



KERALA GAZETTE

PUBLISHED BY AUTHORITY

Vol. LVI വാല്യം 56	THIRUVANANTHAPURAM, TUESDAY തിരുവനന്തപുരം, ചൊവ്വ	19th July 2011 2011 ജൂലൈ 19 28th Ashadha 1933 1933 ആഷാഢം 28	No. നമ്പർ
			29

PART III

Public Works Department

TENDER NOTICE

No. BSC/1/2011-12/DBGL/D10. 21st June 2011.

Competitive tenders in sealed covers superscribing the name of works are invited for and on behalf of the Governor of Kerala by the undersigned from the Registered Contractors of Kerala PWD Class 'A' & 'B' category for the following works so as to reach this office on or before the date specified. Tenders will be opened at 4.30 p. m. on the date specified by the undersigned or other authorized officers.

Sealed tenders should be sent by post only so as to reach the same within the prescribed date and time itself.

Sl. No.	Tender No. and Name of Work with Estimate PAC
(1)	(2)
1	13/SESCBL/2011-12—Construction of a Building for Homoeopathic Dispensary at Nediavila-Kunnathoor Taluk—` 24,35,477
2	14/SESCBL/2011-12—Asset Maintenance Fund T. D. M. C. H. Complex Vandanam, Alappuzha—Civil works including plumbing and painting work for the Conference Hall—` 46,99,870

(1)	(2)
3	15/SESCBL/2011-12—MLA—SDF—Construction of a building for three class room and stair case room in Girls H. S. S., Attingal—` 23,30,077
4	16/SESCBL/2011-12—Construction of Vellyannoor Panchayat Office building—` 1,04,59,269

EMD—` 50,000.

Cost of tender form (including VAT)—` 3,848 for Sl. No.1 and ` 7,384 for Sl. No. 2 and ` 3,536 for Sl. No. 3 and ` 16,328 for Sl. No. 4.

Last date and time of receipt of tender—28-7-2011 upto 4 p. m.

Period of completion—6 months.

Class of Contractor—A & B Class for Sl. Nos. 1, 3 and A Class for Sl. Nos. 2, 4 .

Name of Division—Buildings Division, Kollam for Sl. No. 1, Buildings Division, Alappuzha for Sl. No. 2, Buildings Division, Thiruvananthapuram for Sl. No. 3 and Buildings Division, Kottayam for Sl. No. 4.

Tender documents can be downloaded from the PWD website. The tender documents should be received this office before 4 p. m. on the tender date together along with the cost of tender form (in the form of Demand Draft in favour of undersigned) and EMD. Only postal tenders will be entertained and late tenders will be rejected. All other conditions are the same as those current in Kerala Public Works Department.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി ദക്ഷിണമേഖലാ സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, ബിൽഡിംഗ്സ്, തിരുവനന്തപുരം താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്/ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിലെ അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽനിന്നും മത്സരാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള ദർഘാസുകൾ പ്രവൃത്തിയുടെ പേര് ആലേഖനം ചെയ്തിട്ടുള്ള മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർഘാസിന്റെ കാലാവധി അത് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന ദിവസം മുതൽ 4 മാസംവരെ ആയിരിക്കും. മുദ്രവച്ച ദർഘാസുകൾ നിർദ്ദിഷ്ട തീയതിയ്ക്കകം തപാൽമുഖേന ലഭിക്കുന്നവ മാത്രം സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവർത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും
1	13/എസ്. ഇ. എസ്. സി. ബി. എൽ./2011-12—കുന്നത്തൂർ താലൂക്കിൽ നെടിയവിളയിൽ ഹോമിയോപതിക് ഡിസ്പെൻസറിക്ക് വേണ്ടിയുള്ള കെട്ടിട നിർമ്മാണം—` 24,35,477.
2	14/എസ്. ഇ. എസ്. സി. ബി. എൽ./2011-12—അസറ്റ് മെയിന്റനൻസ് വർക്ക്—റ്റി.സി.എം.സി.എച്ച്. കോംപ്ലക്സ് വണ്ടാനം, ആലപ്പുഴയിൽ സിവിൽ വർക്ക്, പ്ലമ്പിംഗ് വർക്ക്, പെയിന്റിംഗ് പണികൾ കോൺഫ്രൻസ് ഹാളിൽ ചെയ്യുന്നതിന്—` 46,99,870.
3	15/എസ്. ഇ. എസ്. സി. ബി. എൽ./2011-12—എം.എൽ.എ. എസ്. ഡി.എഫ്.—ഗവൺമെന്റ് ഗേൾസ് ഹയർ സെക്കന്ററി സ്കൂൾ ആറ്റിങ്ങലിനുവേണ്ടി 3 ക്ലാസ്സ് റൂം, സ്റ്റേയർകെയ്സ് റൂം എന്നിവ നിർമ്മിക്കുന്ന തിനുവേണ്ടി—` 22,30,077.
4	16/എസ്. ഇ. എസ്. സി. ബി. എൽ./2011-12—വെളിയന്നൂരിൽ പഞ്ചായത്താഫീസിനുവേണ്ടി ഒരു കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്ന ജോലി—` 1,04,59,269.

നിരതദ്രവ്യം—` 50,000.

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില (വാറ്റ് ഉൾപ്പെടെ)—
ക്രമനമ്പർ 1-ന് ` 3,848, ക്രമനമ്പർ 2-ന് ` 7,384, ക്രമനമ്പർ 3-ന് ` 3,536, ക്രമനമ്പർ 4-ന് ` 16,328.

ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—28-7-2011, 4 മണിവരെ.

പ്രവർത്തി ചെയ്തുതീർക്കേണ്ട കാലാവധി—ക്രമനമ്പർ 4-ന് 18 മാസം, മറ്റുള്ളവയ്ക്ക് 6 മാസം.

കരാറുകാരുടെ തരംതിരിവ്—ക്രമനമ്പർ 1-നും 3-നും 'എ' ആന്റ് 'ബി' ക്ലാസ്, ക്രമനമ്പർ 2-നും 4-നും 'എ' ക്ലാസ്.

പ്രവൃത്തി ചെയ്യുന്ന ഡിവിഷൻ—ക്രമനമ്പർ 1-ന് ബിൽഡിംഗ്സ് ഡിവിഷൻ, കൊല്ലം, ക്രമനമ്പർ 2-ന് ബിൽഡിംഗ്സ് ഡിവിഷൻ, ആലപ്പുഴ, ക്രമനമ്പർ 3-ന് ബിൽഡിംഗ്സ് ഡിവിഷൻ, തിരുവനന്തപുരം, ക്രമനമ്പർ 4-ന് ബിൽഡിംഗ്സ് ഡിവിഷൻ, കോട്ടയം.

ദർഘാസ് പ്രമാണം നിർദ്ദിഷ്ട തീയതിക്ക് ഒരു ദിവസം മുമ്പ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ വെബ്സൈറ്റിൽ നിന്നും ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതും പൂരിപ്പിച്ച ടെണ്ടറും ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ വില ബാങ്ക് ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റായി ബന്ധപ്പെട്ട എഞ്ചിനീയർക്ക് മാറ്റാവുന്നവിധം എടുത്ത് പോസ്റ്റൽ അല്ലെങ്കിൽ അംഗീകൃത കൊറിയർ സർവ്വീസ് മുഖേന ബന്ധപ്പെട്ട ഓഫീസിൽ എത്തിക്കേണ്ടതാണ്. നിശ്ചിത സമയത്തിനുശേഷം കിട്ടുന്നവ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ദർഘാസുകളെ സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഈ ദർഘാസിനും ബാധകമായിരിക്കും.

Office of the
Superintending Engineer,
PWD Buildings South Circle,
Thiruvananthapuram. (Sd.)
Superintending Engineer.

ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഇ.എൽ.2 625/2011-12.

2011 ജൂലൈ 1.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ (ഇലക്ട്രിക്കൽ വിഭാഗം) താഴെ പറയുന്ന പ്രവർത്തികൾക്ക് ദർഘാസ് ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർഘാസ് പ്രവർത്തിയുടെ പേര് ആലേഖനം ചെയ്തിട്ടുള്ള മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ നേരിട്ടോ തപാലിലോ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. നിശ്ചിത സമയത്തിനുശേഷം യാതൊരു കാരണവശാലും ദർഘാസുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. ഏതെങ്കിലും കാരണവശാൽ നിശ്ചിതദിവസം അവധി ആയാൽ അടുത്ത പ്രവൃത്തി ദിവസം ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവർത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരതദ്രവ്യം	ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില	പ്രവൃത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി	കരാറുകാരുടെ യോഗ്യത
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	70/2011-12—ചെങ്ങന്നൂർ ഡയറ്റ് ട്രെയിനിംഗ് ഹാൾ-ഓഫീസ് കെട്ടിടത്തിന്റെ പുനർവൈദ്യുതീകരണം—` 3,99,905	10,000	` 800 + കെ. വി. എ. റ്റി. @ 4%	20 ദിവസം	പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഇലക്ട്രിക്കൽ എ/ബി ക്ലാസ്സ് രജിസ്ട്രേഷൻ

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
2	71/2011-12—കൊട്ടാരക്കര ഡയറ്റ് ഹോസ്റ്റൽ കെട്ടിടത്തിന്റെ പുനർ വൈദ്യുതീകരണം— ` 3,19,831	8,000	` 700 + കെ. വി. എ. റ്റി. @ 4%	20 ദിവസം	പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഇലക്ട്രിക്കൽ എ/ബി ക്ലാസ്സ് രജിസ്ട്രേഷൻ
3	72/2011-12—തിരുവനന്തപുരം പേട്ട മാർക്കറ്റിൽ പുതുതായി നിർമ്മിച്ച റീഹാബിലിറ്റേഷൻ ബ്ലോക്ക് കെട്ടിടത്തിന്റെ (ട്രിഡ) വൈദ്യുതീകരണം— ` 4,62,775	11,600	` 1,000 + കെ. വി. എ. റ്റി. @ 4%	30 ദിവസം	പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഇലക്ട്രിക്കൽ 'എ' ക്ലാസ്സ് രജിസ്ട്രേഷൻ
4	73/2011-12—പത്തനംതിട്ട വെറ്ററിനറി കോംപ്ലക്സിന്റെ വൈദ്യുതീകരണം—` 42,10,231	50,000	` 6,400 + കെ. വി. എ. റ്റി. @ 4%	12 മാസം	പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഇലക്ട്രിക്കൽ 'എ' ക്ലാസ്സ് രജിസ്ട്രേഷൻ 250 കെ. വി. എ. കപ്പാസിറ്റി
5	74/2011-12—സെക്രട്ടറിയേറ്റ് രണ്ടാം അനക്സ് കെട്ടിടത്തിൽ ലിഫ്റ്റുകൾ (7 എണ്ണം) വിതരണം ചെയ്ത് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന്—	50,000	` 25,000 + കെ. വി. എ. റ്റി. @ 4%	സിവിൽ പണി പൂർത്തിയാക്കിയതു മുതൽ 2 മാസത്തിനകം (26 മാസം)	മിത് സുബുഷി/കോനേ/ഫുജി/ഷിൻഡ്ലർ
6	75/2011-12—സെക്രട്ടറിയേറ്റ് രണ്ടാം അനക്സ് കെട്ടിടത്തിൽ ഫയർ ഫൈറ്റിംഗ് സിസ്റ്റം സ്ഥാപിക്കുന്നതിന്—` 51,91,597	50,000	` 7,800 + കെ. വി. എ. റ്റി. @ 4%	സിവിൽ പണി പൂർത്തിയാക്കിയതു മുതൽ രണ്ടു മാസത്തിനകം (26 മാസം)	ഫയർ ഫൈറ്റിംഗ് ജോലി ഏറ്റെടുക്കുന്ന അംഗീകൃത സ്ഥാപനങ്ങൾ
7	76/2011-12—ടി 100 കെ. വി. എ. യു. പി. എസ്. യൂണിറ്റ് വിതരണം ചെയ്ത് സ്ഥാപിക്കൽ— ` 50,30,000	50,000	` 7,600+ കെ. വി. എ. റ്റി. @ 4%	സിവിൽ പണി പൂർത്തിയാക്കിയതു മുതൽ ഒരു മാസത്തിനകം (25 മാസം)	അംഗീകൃത നിർമ്മാതാക്കൾ/വിതരണക്കാർ
8	77/2011-12—ടി 200 ആമ്പിയർ ഡിജിറ്റൽ ആക്ടീവ് പവർ കണ്ടീഷണർ വിതരണം ചെയ്ത് സ്ഥാപിക്കൽ—` 12,00,000	30,000	` 1,800+ കെ. വി. എ. റ്റി. @ 4%	ടി	ടി
9	78/2011-12—തിരുവനന്തപുരം കേരള ഫിനാൻഷ്യൽ കോർപ്പറേഷൻ ഹെഡ് ഓഫീസ് കെട്ടിടത്തിൽ 160 കെ. വി. എ. യൂണിറ്റിന്റെ സബ് സ്റ്റേഷനും, 125 കെ. വി. എ. ജനറേറ്ററും വിതരണം ചെയ്ത് സ്ഥാപിക്കൽ—` 33,32,188	50,000	` 5,000+ കെ. വി. എ. റ്റി. @ 4%	90 ദിവസം	പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഇലക്ട്രിക്കൽ 'എ' ക്ലാസ്സ് രജിസ്ട്രേഷൻ 250 കെ. വി. എ. കപ്പാസിറ്റി
10	79/2011-12—തിരുവനന്തപുരം ലാ കോളേജിലെ ലൈബ്രറി കെട്ടിടത്തിൽ അധിക വൈദ്യുതീകരണവും പുനഃക്രമീകരണവും—` 2,49,252	6,250	` 500+ കെ. വി. എ. റ്റി. @ 4%	15 ദിവസം	പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഇലക്ട്രിക്കൽ 'എ/ബി' ക്ലാസ്സ് രജിസ്ട്രേഷൻ
11	80/2011-12—മൈനാഗപ്പള്ളി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ 20 അംഗൻവാടി കെട്ടിടത്തിന്റെ വൈദ്യുതീകരണം— ` 4,11,846	10,300	` 900 + കെ. വി. എ. റ്റി. @ 4%	30 ദിവസം	ടി
12	81/2011-12—വണ്ടാനം മെഡിക്കൽ കോളേജിലുള്ള ലേഡീസ് ഹോസ്റ്റലിന്റെ വൈദ്യുതീകരണത്തിന് സീലിംഗ് ഫാൻ, എക്സാസ്റ്റ് ഫാൻ എന്നിവ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന്—	ഉദ്ധരി ക്കുന്ന തുക യുടെ 2.5%	` 600+ കെ. വി. എ. റ്റി. @ 4%	21 ദിവസം	അംഗീകൃത നിർമ്മാതാക്കൾ/വിതരണക്കാർ

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന് അപേക്ഷിക്കേണ്ട അവസാന തീയതിയും സമയവും—26-7-2011, 1 മണി.

ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—28-7-2011, 4 മണി.

ദർഘാസ് തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—28-7-2011, 4.30 മണി.

ദർഘാസിൽ പങ്കെടുക്കുന്ന മേൽപ്പറഞ്ഞ യോഗ്യതയുള്ള കരാറുകാർ ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വിലയും വിൽപ്പന നികുതിയും ചേർത്ത് ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിനായി തിരുവനന്തപുരം പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പ് ഇലക്ട്രിക്കൽ വിഭാഗം സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ മേൽപ്പറഞ്ഞ സമയംവരെ അപേക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്. ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ (ഇലക്ട്രിക്കൽ) ഓഫീസിൽ നിന്നും 22-7-2011 മുതൽ ദർഘാസ് ദിവസം ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണി വരെ നിശ്ചിത യോഗ്യതയുള്ളവർക്ക് വിതരണം ചെയ്യുന്നതാണ്. ദർഘാസിന്റെ കൂടെ ` 100 മുദ്രപ്പത്രത്തിൽ പ്രിലിമിനറി എഗ്രിമെന്റും പ്രവർത്തിക്കുവേണ്ട നിരതദ്രവ്യവും അടക്കം ചെയ്യാത്ത ദർഘാസുകൾ യാതൊരു കാരണവശാലും പരിഗണിക്കുന്നതല്ല. പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിലെ പ്രവർത്തികളെ സംബന്ധിച്ച മറ്റേല്ലാ വ്യവസ്ഥകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾക്ക് ഈ ഓഫീസിൽ നിന്നും പ്രവർത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അന്വേഷിച്ചറിയാവുന്നതാണ്.

ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം,
പൊതുമരാമത്ത് ബിൽഡിംഗ്സ് ആന്റ് ലോക്കൽ വർക്സ്,
തിരുവനന്തപുരം.

(ഒപ്പ്)
സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ.
(ഇലക്ട്രിക്കൽ)

ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി.ബി1/94.

2011 ജൂൺ 23.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, കെട്ടിട ഉപവിഭാഗം, ചേർത്തല താഴെ പറയുന്ന പണികൾക്ക് ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർഘാസുകൾ 2011 ജൂലൈ മാസം 19-ാം തീയതി വൈകുന്നേരം 4 മണി വരെ സ്വീകരിക്കുന്നതും 4.30-ന് തുറക്കുന്നതുമായിരിക്കും.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരത ദ്രവ്യം
1	1/എഇഇ/2011-12—ചേർത്തല പ്രിൻസിപ്പൽ മുൻസിഫ് ചേമ്പറിന്റെ അത്യാവശ്യ പ്രത്യേക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ— ` 75,000	1,900
2	2/എഇഇ/2011-12—ചേർത്തല അഡീഷണൽ മുൻസിഫ് ചേമ്പറിന്റെ ടി— ` 75,000	1,900
3	3/എഇഇ/2011-12—ചേർത്തല ഡി.വൈ.എസ്.പി. ഓഫീസിലെ ടോയ്ലറ്റിന്റെയും അഴുക്കുചാൽ സംവിധാനത്തിന്റെയും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ— ` 58,500	1,500
4	4/എഇഇ/2011-12—ചേർത്തല പുതിയ കോടതി സമുച്ചയത്തിലെ കോർട്ട് ഹാളിന്റെയും ഓഫീസിന്റെയും വാതിലുകളുടെ ടി— ` 60,000	1,500
5	5/എഇഇ/2011-12—ചേർത്തല സബ് രജിസ്ട്രാർ ഓഫീസിന്റെ അത്യാവശ്യ ടി— ` 70,000	1,750
6	6/എഇഇ/2011-12—ചേർത്തല മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷനിൽ സബ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസിനുവേണ്ടി ടോയ്ലറ്റ് നിർമ്മാണം— ` 70,000	1,750

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില— ` 417.

നിർമ്മാണ കാലാവധി—2 മാസം.

കരാറുകാരനുവേണ്ട യോഗ്യത—‘ഡി’-യും ഉപരിയും.

ദർഘാസ് സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം,
കെട്ടിട ഉപവിഭാഗം,
ചേർത്തല.

(ഒപ്പ്)
അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ദർഘാസ് പരസ്യം

[നമ്പർ 5/ഇഇ/2011-12]

(1)

നമ്പർ ഡി.ബി1/2011-12.

2011 ജൂൺ 27.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി കോട്ടയം റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തിയ്ക്ക് മത്സര സ്വഭാവമുള്ള ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ദർഘാസ് നമ്പർ—95/ഇഇ/2011-12.

പ്രവർത്തിയുടെ പേര്—2011-12 വർഷത്തേയ്ക്ക് കൊച്ചി അമ്പലമുക്കിലുള്ള എണ്ണ ശുദ്ധീകരണ ശാലയിൽ നിന്നും കോട്ടയം റോഡ്സ് ഡിവിഷനിലേക്ക് ആവശ്യമായ വീപ്പുകളിൽ നിറച്ച ബിറ്റുമിൻ ലോറികളിൽ കയറ്റി കൊണ്ട് വന്ന് അധികാരികളുടെ നിർദ്ദേശാനുസരണം ഇറക്കുക.

അടങ്കൽ തുക— ` 15 ലക്ഷം.

നിരതദ്രവ്യം— ` 37,500.

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില— ` 2,392.

ദർഘാസ് ഫോറം സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—26-7-2011, 1 മണിവരെ.

ദർഘാസ് തുറക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—26-7-2011, 3.30 മണി.

കരാറുകാരുടെ ക്ലാസ്സ്— 'സി'-യും അതിലുപരിയും.

പ്രവൃത്തിയുടെ കാലാവധി— 31-3-2012 വരെയോ അല്ലെങ്കിൽ അടുത്ത കോൺട്രാക്ട് നടപ്പിലാക്കുന്നതുവരെയോ ആകുന്നു.

മേൽപ്പറഞ്ഞ ദർഘാസിന്റെ അപേക്ഷയോടൊപ്പം താഴെ പറയുന്ന രേഖകൾ കൂടി സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

1. മൂന്ന് ലോറിയെങ്കിലും സ്വന്തമായി ഉള്ളവർ രേഖാമൂലമുള്ള തെളിവുകൾ നൽകണം.
2. സ്വന്തമായി ലോറികൾ ഇല്ലാത്ത ടെണ്ടറുകാരൻ കുറഞ്ഞപക്ഷം 3 ലോറിയെങ്കിലും വാടകയ്ക്ക് ഉള്ളതായി കാണിക്കുന്ന രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത വാടക കരാർ ടെണ്ടറിനോടൊപ്പം ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്.

ടെണ്ടർ ഫോമുകളും ടെണ്ടർ ഷെഡ്യൂളും കരാറുകാർക്ക് പൊതു മരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ വെബ്സൈറ്റിൽ (www.kerala.pwd.gov.in) നിന്നും ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതും പൂരിപ്പിച്ച ടെണ്ടർ ആവശ്യമായ മറ്റു രേഖകൾ സഹിതം ഈ ഓഫീസിൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ നിശ്ചിത വില കോട്ടയം റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് മാരാവുന്നവിധം ബാങ്ക് ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റായി ടെണ്ടറിനോടൊപ്പം ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ വിലയായി ചെക്കുകളോ മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ഒക്കലുകളോ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. കൂടാതെ വാലിഡ് ലൈസൻസ് ഗസറ്റഡ് ഓഫീസർ അറ്റസ്റ്റ് ചെയ്ത കോപ്പിയടക്കം സമർപ്പിക്കണം. ടെണ്ടറുകളും ഡ്രാഫ്റ്റും പോസ്റ്റ് അല്ലെങ്കിൽ അംഗീകൃത കൊറിയർ വഴി മാത്രമേ സ്വീകരിക്കുകയുള്ളൂ.

ദർഘാസുകളെ സംബന്ധിച്ച് കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിലവിലുള്ള എല്ലാ വ്യവസ്ഥകളും ഇതിനും ബാധകമാണ്.

(2)

[നമ്പർ 6/ഇഇ/2011-12]

നമ്പർ ഡി.ബി.1/2011-12.

2011 ജൂൺ 27.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി കോട്ടയം റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് മൽസരസ്വഭാവമുള്ള ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരതദ്രവ്യം
(1)	(2)	(3)
1	96/ഇഇ/2011-12—2011-12 വർഷത്തേക്ക് കൊച്ചി അമ്പലമുക്കിലുള്ള എണ്ണ ശുദ്ധീകരണശാലയിൽനിന്നും കോട്ടയം റോഡ്സ് സബ് ഡിവിഷനിലേക്ക് ആവശ്യമായ ബൾക്ക് ബിറ്റുമിൻ ടാങ്കർ ലോറികളിൽ കയറ്റി കൊണ്ട് വന്ന് വിവിധ പണി സ്ഥലങ്ങളിൽ അധികാരികളുടെ നിർദ്ദേശാനുസരണം ഇറക്കുക—` 15 ലക്ഷം	37,500
2	97/ഇഇ/2011-12—ടി ടി പാലാ റോഡ്സ് സബ് ഡിവിഷനിലേക്ക് ടി ടി—` 15 ലക്ഷം	37,500
3	98/ഇഇ/2011-12—ടി ടി വൈക്കം സബ് ഡിവിഷനിലേക്ക് ടി ടി—` 9.40 ലക്ഷം.	23,500

(1)	(2)	(3)
4	99/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ചങ്ങനാശ്ശേരി സബ് ഡിവിഷനിലേക്ക് ടി ടി—	8.40 ലക്ഷം 21,000
5	100/ഇഇ/2011-12—ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി റോഡ്സ് സബ് ഡിവിഷനിലേക്ക് ടി ടി—	14.30 ലക്ഷം. 35,750
6	101/ഇഇ/2011-12—ടി ടി കടുത്തുരുത്തി റോഡ്സ് സബ് ഡിവിഷനിലേക്ക് ടി ടി—	9 ലക്ഷം. 22,500

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 1-നും 2-നും ` 2,392, ക്രമനമ്പർ 3, 4, 6 ഇവയ്ക്ക് ` 1,560, ക്രമനമ്പർ 5-ന് ` 2,288.

ടെണ്ടറുകൾ സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—27-7-2011, 1 മണി.

ടെണ്ടറുകൾ തുറക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—27-7-2011, 3.30 മണി.

കരാറുകാരുടെ ക്ലാസ്സ്— 'സി' -യും അതിലുപരിയും.

പ്രവൃത്തിയുടെ കാലാവധി— 31-3-2012 വരെയോ അല്ലെങ്കിൽ അടുത്ത കോൺട്രാക്ട് നടപ്പിലാക്കുന്നതുവരെയോ ആകുന്നു.

മേൽപ്പറഞ്ഞ ദർഘാസിന്റെ അപേക്ഷയോടൊപ്പം താഴെ പറയുന്ന രേഖകൾ കൂടി സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

1. മൂന്ന് ടാങ്കർ ലോറിയെങ്കിലും സ്വന്തമായി ഉള്ളവർ രേഖാമൂലമുള്ള തെളിവുകൾ നൽകണം.
2. സ്വന്തമായി ടാങ്കർ ലോറി ഇല്ലാത്ത ടെണ്ടറുകാരൻ കുറഞ്ഞപക്ഷം 3 ലോറിയെങ്കിലും വാടകയ്ക്ക് ഉള്ളതായി കാണിക്കുന്ന രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത വാടക കരാർ ടെണ്ടറിനോടൊപ്പം ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്.

ടെണ്ടർ ഫോമുകളും ടെണ്ടർ ഷെഡ്യൂളും കരാറുകാർക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ വെബ്സൈറ്റിൽ (www.kerala.pwd.gov.in) നിന്നും ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതും പൂരിപ്പിച്ച ടെണ്ടർ ആവശ്യമായ മറ്റു രേഖകൾ സഹിതം ഈ ഓഫീസിൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്.

ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ നിശ്ചിത വില കോട്ടയം റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് മാരാവുന്നവിധം ബാങ്ക് ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റായി ടെണ്ടറിനോടൊപ്പം ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ വിലയായി ചെക്കുകളോ മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ഒക്കലുകളോ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. കൂടാതെ വാലിഡ് ലൈസൻസ് ഗസറ്റഡ് ഓഫീസർ അറ്റസ്റ്റ് ചെയ്ത കോപ്പിയടക്കം സമർപ്പിക്കണം. ടെണ്ടറുകളും ഡ്രാഫ്റ്റും പോസ്റ്റ് അല്ലെങ്കിൽ അംഗീകൃത കൊറിയർ വഴി മാത്രമേ സ്വീകരിക്കുകയുള്ളൂ.

ദർഘാസുകളെ സംബന്ധിച്ച് കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിലവിലുള്ള എല്ലാ വ്യവസ്ഥകളും ഇതിനും ബാധകമാണ്.

(3)

ലേല പരസ്യം

[നമ്പർ 7/ഇഇ/2011-12]

നമ്പർ ഡി.ബി.1/2011-12.

2011 ജൂൺ 29.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി കോട്ടയം റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ താഴെ പറയുന്ന പ്രവർത്തികൾക്ക് അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽ നിന്നും മൽസരസ്വഭാവമുള്ള ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും ഉദ്ദേശ അടങ്കൽ തുകയും	നിരതദ്രവ്യം
1	102/ഇഇ/2011-12—പാലായ്ക്ക് ചുറ്റും സർക്കുലർ റോഡിനുവേണ്ടിയുള്ള സർവ്വേയും മറ്റ് ജോലികളും— 10.45 ലക്ഷം.	26,150
2	103/ഇഇ/2011-12—റോഡ് സേഫ്റ്റി ജോലികൾ 2011-12 പാലാ ടൗണിൽ സെന്റർ ലൈൻ, പാർക്കിംഗ് ലൈൻ, സീബ്രാ ക്രോസിംഗ് മറ്റ് റോഡ് ഫർണിച്ചർ ജോലികൾ എന്നിവ നടത്തുക— 14 ലക്ഷം	35,000
3	104/ഇഇ/2011-12—കിടങ്ങൂർ ജംഗ്ഷനിൽ റോഡ് ഫർണിച്ചർ, റോഡ് മാർക്കിംഗ്, കവർ സ്റ്റാബ് എന്നീ ജോലികൾ നടത്തുക— 15 ലക്ഷം	37,500

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 1-ന് 1,600 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 2-ന് 2,100 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 3-ന് 2,300 + വാറ്റ്.

ടെണ്ടറുകൾ സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—28-7-2011, 1 മണിവരെ.

ടെണ്ടറുകൾ തുറക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—28-7-2011, 3.30 മണി.

കരാറുകാരുടെ ക്ലാസ്സ്— 'സി'-യും അതിലുപരിയും.

പ്രവർത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—3 മാസം.

ടെണ്ടർ ഫോമുകളും ടെണ്ടർ ഷെഡ്യൂളും കരാറുകാർക്ക് പൊതുമാർഗ്ഗം വകുപ്പിന്റെ വെബ്സൈറ്റിൽ (www.kerala.pwd.gov.in) നിന്നും ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതും പൂരിപ്പിച്ച ടെണ്ടർ ആവശ്യമായ മറ്റു രേഖകൾ സഹിതം ഈ ഓഫീസിൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്.

ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ നിശ്ചിത വില കോട്ടയം റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് മാറാവുന്നവിധം ബാങ്ക് ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റായി ടെണ്ടറിനോടൊപ്പം ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ വിലയായി ചെക്കുകളോ മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ഒടുക്കലുകളോ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. കൂടാതെ വാലിഡ് ലൈസൻസ് ഗസറ്റഡ് ഓഫീസർ അറ്റൻഡ് ചെയ്ത കോപ്പിയടക്കം സമർപ്പിക്കണം. ടെണ്ടറുകളും ഡ്രാഫ്റ്റും പോസ്റ്റ് അല്ലെങ്കിൽ അംഗീകൃത കൊറിയർവഴി മാത്രമേ സ്വീകരിക്കുകയുള്ളൂ.

ദർഘാസുകളെ സംബന്ധിച്ച് കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിലവിലുള്ള എല്ലാ വ്യവസ്ഥകളും ഇതിനും ബാധകമാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ

കാര്യാലയം,

(നിരത്ത് വിഭാഗം),

കോട്ടയം.

(ഒപ്പ്)

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

(ഇൻ-ചാർജ്).

നമ്പർ എ1-28/1987.

2011 ജൂൺ 22.

കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി ബിൽഡിംഗ്സ് സബ് ഡിവിഷന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന താഴെപ്പറയുന്ന വ്യക്ഷണങ്ങളുടെ ലേലം അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറോ അദ്ദേഹം അധികാരപ്പെടുത്തുന്ന മറ്റേതെങ്കിലും ഉദ്യോഗസ്ഥനോ അതാതു മരങ്ങളുടെ കോമ്പൗണ്ടിൽ വച്ച് താഴെ പറയുന്ന തീയതിയിൽ നടത്തുന്നതാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	മരങ്ങളുടെ വിവരവും ഉദ്ദേശ വിലയും	നിരതദ്രവ്യം
ലേലം		
1	കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി കോർട്ട് കോംപ്ലക്സ് നിർമ്മിക്കുവാനുദ്ദേശിക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് നിൽക്കുന്ന മരങ്ങൾ മുറിച്ചു മാറ്റുക—(25 എണ്ണം)— 10,59,235	27,000
പുനർ ലേലം		
2	പൊൻകുന്നം മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് നിൽക്കുന്ന മരങ്ങൾ മുറിച്ചു മാറ്റുക. (പൊൻകുന്നം ബസ് സ്റ്റാൻഡിന് സമീപം)—(8 എണ്ണം)— 1,29,377	3,300

ലേല തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പർ 1-ന് 21-7-2011, 11 മണി, ക്രമനമ്പർ 2-ന് 21-7-2011, 3 മണി.

ലേലത്തിൽ പങ്കെടുക്കുവാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നവർ അന്നേ ദിവസം നിശ്ചിത സമയത്തിന് മുമ്പായി ടി കോമ്പൗണ്ടിൽ ഹാജരായി നിശ്ചിത നിരതദ്രവ്യം കെട്ടിവയ്ക്കേണ്ടതാകുന്നു. ലേലം ഉറപ്പിച്ചു കഴിഞ്ഞാൽ ലേലം കൊണ്ടയാൾ ലേലസംഖ്യ മുഴുവനും ലേലസംഖ്യയിൻമേലുള്ള വിൽപ്പന നികുതിയും ഉൾപ്പെടെ അപ്പോൾത്തന്നെ ലേലം നടത്തിയ ഉദ്യോഗസ്ഥനെ ഏൽപ്പിച്ച് രസീത് വാങ്ങേണ്ടതാണ്.

ഉത്തരവാദിത്വപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥനിൽ നിന്നും ലേലം സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഉത്തരവ് കിട്ടി 7 ദിവസത്തിനകം കോമ്പൗണ്ടിൽ നിന്നും സ്വന്തം ചിലവിലും ഉത്തരവാദിത്വത്തിലും ലേലംകൊണ്ട സാധനങ്ങൾ മാറ്റിക്കൊണ്ടു പോകേണ്ടതാണ്. ലേലത്തിന് ശേഷമുള്ള പരാതികൾ ഒന്നുംതന്നെ പരിഗണിക്കുന്നതല്ല. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിലവിലുള്ള എല്ലാ ചട്ടങ്ങളും ഈ ലേലത്തിനും ബാധകമായിരിക്കും. ലേലദിവസം ഏതെങ്കിലും കാരണങ്ങളാൽ അവധിയാണെങ്കിൽ അടുത്ത പ്രവൃത്തിദിവസം തന്നെ ടി സ്ഥലത്തും ടി സമയത്തും ലേലം നടത്തുന്നതാണ്. ഈ ലേലത്തെപ്പറ്റിയുള്ള കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഈ ഓഫീസിൽ നിന്ന് എല്ലാ പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിലും അറിയാൻ കഴിയുന്നതാണ്. നിശ്ചിത തുക നിരതദ്രവ്യം കെട്ടിവച്ച് ലേല ദിവസം രാവിലെ 10.30 വരെ സീൽ ചെയ്ത് ക്വട്ടേഷനുകൾ സമർപ്പിക്കാവുന്നതാണ്.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ്

എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം,

ബിൽഡിംഗ്സ് സബ് ഡിവിഷൻ,

കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി.

(ഒപ്പ്)

അസിസ്റ്റന്റ്

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡിബിറ്റിഎൻ. 1/2011-12 (2).

2011 ജൂൺ 28.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്ത് വിഭാഗം, ഇടുക്കി താഴെ പറയുന്ന പണികൾക്ക് ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർഘാസുകൾ 2011 ജൂലൈ മാസം 27, 28 ആഗസ്റ്റ് മാസം 2, 3, 4, 9 എന്നീ തീയതികളിൽ വൈകുന്നേരം 3 മണിവരെ സ്വീകരിക്കുന്നതും അന്നേദിവസം 4 മണിക്ക് തുറക്കുന്നതുമാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവർത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരതദ്രവ്യം രൂപ (`)	ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില (`)	ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
<u>പുനർ ദർഘാസ്—പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ 2010-11</u>				
1	18/ഇഇ/2011-12—ഇടപ്പാടി ഇയ്യുന്നിക്കൽ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/260 വരെ പുനരുദ്ധാരണ വേലകൾ ചെയ്യുക— ` 5,00,000	12,500	1,041	27-7-2011, 3 മണിവരെ
<u>ശബരിമല ഉൽസവം 2011-12</u>				
2	19/ഇഇ/2011-12—പീരുമേട് ദേവികുളം റോഡിൽ കി. മീ. 5/200 മുതൽ 5/800 വരെയും കി. മീ. 7/200 മുതൽ 7/500 വരെയും 20 മി. മീറ്റർ കനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക— ` 14,00,000	35,000	2,185	27-7-2011, 3 മണിവരെ
3	20/ഇഇ/2011-12—പീരുമേട് ദേവികുളം റോഡിൽ കി. മീ. 8/500 മുതൽ 8/600 വരെയും കി. മീ. 9/200 മുതൽ 9/400 വരെയും കി. മീ. 10/000 മുതൽ 10/500 വരെയും 20 മി. മീ. കനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക— ` 12,00,000	30,000	1,873	27-7-2011, 3 മണിവരെ
4	21/ഇഇ/2011-12—വണ്ടിപ്പെരിയാർ മുഴിയാർ റോഡിൽ കി. മീ. 8/000 മുതൽ 9/250 വരെ 20 മി. മീ. കനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക— ` 12,50,000	31,250	1,977	27-7-2011, 3 മണിവരെ
5	22/ഇഇ/2011-12—തൊടുപുഴ-പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 91/000 മുതൽ 92/100 വരെ 20 മി. മീ. കനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക— ` 15,00,000	37,500	2,393	27-7-2011, 3 മണിവരെ
6	23/ഇഇ/2011-12—പീരുമേട്-ദേവികുളം റോഡിൽ കി. മീ. 19/150 മുതൽ 19/500 വരെ 20 മി. മീ. കനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുകയും കി. മീ. 20/000 മുതൽ 27/500 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ചെയ്യുക— ` 8,00,000	20,000	1,561	27-7-2011, 3 മണിവരെ
7	24/ഇഇ/2011-12—പീരുമേട്-ദേവികുളം റോഡിൽ കി. മീ. 28/500 മുതൽ 38/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റും ചെയ്യുക— ` 7,00,000	17,500	1,457	27-7-2011, 3 മണിവരെ
8	25/ഇഇ/2011-12—പീരുമേട്-ദേവികുളം റോഡിൽ കി. മീ. 19/000 മുതൽ 40/000 വരെ വാർഷിക അറ്റകുറ്റപ്പണികളും കി. മീ. സ്റ്റോൺ കലുങ്കു കളുടെ പാർപ്പെറ്റ് തുടങ്ങിയവ നിർമ്മിക്കലും ഉയർന്ന മൺതിട്ട നീക്കം ചെയ്യലും— ` 8,00,000	20,000	1,561	27-7-2011, 3 മണിവരെ
<u>13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ—2011-12</u>				
<u>സംസ്ഥാന രാജപാതകൾ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും</u>				
9	26/ഇഇ/2011-12—കട്ടപ്പന-ഉപ്പുകണ്ടം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 5/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റും ചെയ്യുക— ` 5,00,000	12,500	1,041	27-7-2011, 3 മണിവരെ
10	27/ഇഇ/2011-12—കരിമ്പൻ-മുരിക്കാശ്ശേരി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 10/150 വരെ (കി. മീ. 1/000 മുതൽ 1/530 വരെ ഒഴികെ) ടി ടി— ` 9,00,000	22,500	1,561	27-7-2011, 3 മണിവരെ
11	28/ഇഇ/2011-12—ഇടുക്കി-നാലുമുക്ക് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 15/900 വരെ (കി. മീ. 13/900 മുതൽ 14/800 വരെ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റും ഒഴിവാക്കി) ടി ടി— ` 12,00,000	30,000	1,873	27-7-2011, 3 മണിവരെ

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
12	29/ഇഇ/2011-12—7-ാം മൈൽ ചേമ്പളം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 9/964 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റും ചെയ്യുക—` 6,00,000	15,000	1,249	27-7-2011, 3 മണിവരെ
13	30/ഇഇ/2011-12—തൊടുപുഴ-പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 60/000 മുതൽ 70/000 വരെ (കി. മീറ്റർ 62/300 മുതൽ 63/400 വരെ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ഒഴിവാക്കി) ടി ടി—` 8,00,000	20,000	1,561	27-7-2011, 3 മണിവരെ
14	31/ഇഇ/2011-12—തൊടുപുഴ-പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 70/000 മുതൽ 85/000 വരെ (കി. മീ. 80/000 മുതൽ 81/000 വരെയും 82/000 മുതൽ 83/000 വരെയും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ഒഴിവാക്കി) ടി ടി—` 7,00,000	17,500	1,457	27-7-2011, 3 മണിവരെ
15	32/ഇഇ/2011-12—തൊടുപുഴ-പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 86/000 മുതൽ 92/000 വരെ (കി. മീ. 90/000 മുതൽ 92/000 വരെ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ഒഴിവാക്കി) ടി ടി—` 7,00,000	17,500	1,457	27-7-2011, 3 മണിവരെ
16	33/ഇഇ/2011-12—ഇടുക്കി-നേര്യമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 40/000 മുതൽ 47/000 വരെ ടി ടി—` 7,00,000	17,500	1,457	27-7-2011, 3 മണിവരെ
17	34/ഇഇ/2011-12—ഇടുക്കി-നേര്യമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 12/800 വരെ ടി ടി—` 12,00,000	30,000	1,873	27-7-2011, 3 മണിവരെ
18	35/ഇഇ/2011-12—പ്രകാശ് വെട്ടിക്കാമറ്റം റോഡിൽ കി. മീ. 5/700 മുതൽ 6/800 വരെ 20 മി. മീ. കനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റു ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	27-7-2011, 3 മണിവരെ
19	36/ഇഇ/2011-12—മുരിക്കാശ്ശേരി-രാജപുരം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 4/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റ പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റും ചെയ്യുക—` 7,00,000	17,500	1,457	27-7-2011, 3 മണിവരെ
20	37/ഇഇ/2011-12—ഉപ്പുകുന്ന്-പാറമട റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/800 വരെ കാരിയേജ് വേ വീതി കൂട്ടി 20 മി. മീ. കനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	27-7-2011, 3 മണിവരെ
21	38/ഇഇ/2011-12—തൊടുപുഴ-പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 40/300 മുതൽ 59/700 വരെ (കി. മീ. 44/200 മുതൽ 46/600 വരെ ഒഴിവാക്കുകയും 48/000 മുതൽ 49/100 വരെ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ഒഴിവാക്കുകയും) ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റും ചെയ്യുക—` 8,00,000	20,000	1,561	27-7-2011, 3 മണിവരെ
22	39/ഇഇ/2011-12—മുരിക്കാശ്ശേരി മേലെ ചിന്നാർ റോഡിൽ കി. മീ. 13/500 മുതൽ 14/500 വരെ 20 മി. മീ. കനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	27-7-2011, 3 മണിവരെ
23	40/ഇഇ/2011-12—പതിനാറാംകണ്ടം പ്രകാശ് റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 1/100 മുതൽ 2/200 വരെ ടി ടി—` 14,00,000	35,000	2,185	27-7-2011, 3 മണിവരെ
24	41/ഇഇ/2011-12—പ്രകാശ് വെട്ടിക്കാമറ്റം റോഡിൽ കി. മീ. 4/550 മുതൽ 5/700 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	27-7-2011, 3 മണിവരെ
25	42/ഇഇ/2011-12—പന്നിമറ്റം കുളമാവ് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റും ചെയ്യുക—` 10,00,000	25,000	1,561	28-7-2011, 3 മണിവരെ
26	43/ഇഇ/2011-12—കരിങ്കുന്നം പുറപ്പുഴ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 3/017 വരെ കാരിയേജ് വേ വീതി കൂട്ടി 20 മി. മീ. കനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റും ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	28-7-2011, 3 മണിവരെ

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
27	44/ഇഇ/2011-12—തൊടുപുഴ പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 70/000 മുതൽ 92/000 വരെ വാർഷിക അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ഉയർന്ന മൺതിട്ടയും കല്ലുകളും നീക്കംചെയ്യലും ഓട താഴ്ത്തുകയും കൈവരികൾ നന്നാക്കുകയും കി. മീറ്റർ സ്റ്റോൺ സ്ഥാപിക്കുകയും കല്ലുകൾ കേടുപാടുകൾ തീർക്കുകയും ചെയ്യുക—` 14,00,000	35,000	2,185	28-7-2011, 3 മണിവരെ
28	45/ഇഇ/2011-12—പുളിയൻമല കമ്പംമെട്ട് റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 0/000 മുതൽ 12/260 വരെ ഓർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റ പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റും ചെയ്യുക—` 12,00,000	30,000	1,873	28-7-2011, 3 മണിവരെ
29	46/ഇഇ/2011-12—കുവലേറ്റം പരപ്പ് റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 3/500 മുതൽ 5/000 വരെ കാരിയേജ് വേ വീതി കൂട്ടി 20 മി. മീറ്റർ ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	28-7-2011, 3 മണിവരെ
30	47/ഇഇ/2011-12—കുവലേറ്റം പരപ്പ് റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 5/000 മുതൽ 6/500 വരെ കാരിയേജ് വേ വീതി കൂട്ടി 20 മി. മീറ്റർ ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റും ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	28-7-2011, 3 മണിവരെ
31	48/ഇഇ/2011-12—പീരുമേട് ദേവികുളം റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 14/000-നും 14/800-നും മദ്ധ്യേ കാരിയേജ് വേ വീതി കൂട്ടുകയും താങ്ങു ഭിത്തിയും കല്ലുകൾ നിർമ്മിക്കുകയും ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	28-7-2011, 3 മണിവരെ
32	49/ഇഇ/2011-12—പീരുമേട് ദേവികുളം റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 8/300-നും 8/500-നും മദ്ധ്യേയും 9/500-നും 9/750-നും മദ്ധ്യേയും കോൺക്രീറ്റ് ഓട നിർമ്മാണം—` 12,00,000	30,000	1,873	28-7-2011, 3 മണിവരെ
33	50/ഇഇ/2011-12—തൊടുപുഴ പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 62/300 മുതൽ 63/400 വരെ 20 മി. മീറ്റർ ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	28-7-2011, 3 മണിവരെ
34	51/ഇഇ/2011-12—അറപ്പാമറ്റം വെള്ളത്താനം റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 5/000 മുതൽ 7/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	28-7-2011, 3 മണിവരെ
35	52/ഇഇ/2011-12—അറപ്പാമറ്റം വെള്ളത്താനം റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 7/000 മുതൽ 9/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	28-7-2011, 3 മണിവരെ
36	53/ഇഇ/2011-12—തൊടുപുഴ പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 82/000 മുതൽ 83/000 വരെ ടി ടി—` 13,00,000	32,500	2,081	28-7-2011, 3 മണിവരെ
37	54/ഇഇ/2011-12—കല്ലാർ രാമക്കൽമേട് റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 1/000 മുതൽ 1/500 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	28-7-2011, 3 മണിവരെ
38	55/ഇഇ/2011-12—കാരിക്കോട് ശങ്കരപ്പിള്ളി റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 2/000 മുതൽ 4/250 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,363	28-7-2011, 3 മണിവരെ
39	56/ഇഇ/2011-12—പുന്നലൂർ മുവാറ്റുപുഴ റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 122/605 മുതൽ 131/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,363	28-7-2011, 3 മണിവരെ
40	57/ഇഇ/2011-12—തൂക്കുപാലം കമ്പംമെട്ട് റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 6/200 മുതൽ 7/600 വരെ (6/700 മുതൽ 6/900 വരെയുള്ള ഭാഗം ഒഴിവാക്കി) കാരിയേജ് വേ വീതി കൂട്ടി 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	28-7-2011, 3 മണിവരെ
41	58/ഇഇ/2011-12—വട്ടവട കോട്ടക്കമ്പൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 3/000 വരെ ഓർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റും ചെയ്യുക—` 7,00,000	17,500	1,457	28-7-2011, 3 മണിവരെ
42	59/ഇഇ/2011-12—നോർത്തേൺ ഔട്ട്ലെറ്റ് റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 21/400 മുതൽ 27/000 വരെ 20 മി. മീറ്റർ ഘനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	28-7-2011, 3 മണിവരെ

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
43	60/ഇഇ/2011-12—നോർത്തേൺ ഓട്ട്ലെറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 27/100-ൽ താങ്ങുഭിത്തി നിർമ്മാണവും കലുങ്ക് ദീർഘിപ്പിക്കലും—` 14,00,000	35,000	2,185	28-7-2011, 3 മണിവരെ
44	61/ഇഇ/2011-12—നോർത്തേൺ ഓട്ട്ലെറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 39/950-ൽ താങ്ങുഭിത്തി നിർമ്മാണവും കലുങ്ക് ദീർഘിപ്പിക്കലും—` 12,00,000	30,000	1,873	28-7-2011, 3 മണിവരെ
45	62/ഇഇ/2011-12—നോർത്തേൺ ഓട്ട്ലെറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 14/800-ൽ തകർന്ന കലുങ്ക് പുനർനിർമ്മാണവും ഓട നിർമ്മാണവും —` 10,00,000	25,000	1,561	28-7-2011, 3 മണിവരെ
46	63/ഇഇ/2011-12—നോർത്തേൺ ഓട്ട്ലെറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 42/500-ൽ താങ്ങുഭിത്തി നിർമ്മാണം—` 12,00,000	30,000	1,873	28-7-2011, 3 മണിവരെ
47	64/ഇഇ/2011-12—കുമളി ആലടി റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 0/000 മുതൽ 8/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റും ചെയ്യുക—` 8,00,000	20,000	1,561	28-7-2011, 3 മണിവരെ
48	65/ഇഇ/2011-12—ഇടുക്കി നാലുമുക്ക് റോഡിൽ കി. മീ. 13/900 മുതൽ 14/800 വരെ കാരിയേജ് വേ വീതി കൂട്ടി 20 മി. മീറ്റർ ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	2-8-2011, 3 മണിവരെ
49	66/ഇഇ/2011-12—ശബരിമല കൊടൈക്കനാൽ സംസ്ഥാന രാജപാതയുടെ ഭാഗമായ കള്ളിപ്പാറ മുങ്ങാപ്പാറ ദൈവമേട് റോഡിൽ കി. മീ. 3/600 മുതൽ 4/400 വരെ പുനരുദ്ധാരണം—` 15,00,000	37,500	2,393	2-8-2011, 3 മണിവരെ
50	67/ഇഇ/2011-12—ചീനിക്കുഴി പാറമട റോഡിൽ കി. മീ. 0/800 മുതൽ 1/600 വരെ കാരിയേജ് വേ വീതി കൂട്ടി 20 മി. മീറ്റർ ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	2-8-2011, 3 മണിവരെ
51	68/ഇഇ/2011-12—പ്രകാശ് വെട്ടിക്കാമറ്റം റോഡിൽ കി. മീ. 6/800 മുതൽ 7/900 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	2-8-2011, 3 മണിവരെ
52	69/ഇഇ/2011-12—16-ാം കണ്ടം പ്രകാശ് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 9/000 വരെ (കി. മീറ്റർ 1/200 മുതൽ 2/200 വരെയുള്ള ഭാഗം ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ഒഴിവാക്കി) ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റും ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	2-8-2011, 3 മണിവരെ
53	70/ഇഇ/2011-12—ഉപ്പുകുന്ന് പാറമട റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 1/600 മുതൽ 6/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റും ചെയ്യുക—` 7,00,000	17,500	1,457	2-8-2011, 3 മണിവരെ
54	71/ഇഇ/2011-12—പൈനാവ് അശോകക്കവല റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 7/800 മുതൽ 21/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റും ചെയ്യുക—` 8,00,000	20,000	1,561	2-8-2011, 3 മണിവരെ
55	72/ഇഇ/2011-12—പ്രകാശ് വെട്ടിക്കാമറ്റം റോഡിൽ കി. മീ. 7/900 മുതൽ 8/600 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—` 10,00,000	25,000	1,561	2-8-2011, 3 മണിവരെ
56	73/ഇഇ/2011-12—ചേലച്ചുവട് പഴയരിക്കണ്ടം റോഡിൽ കി. മീ. 5/400-ലും 5/750-ലും കലുങ്ക് ദീർഘിപ്പിക്കലും 5/700-ലും 5/850-ലും കൊടും വളവിന്റെ ഭാഗം വീതി കൂട്ടലും—` 8,00,000	20,000	1,561	2-8-2011, 3 മണിവരെ
57	74/ഇഇ/2011-12—തൊടുപുഴ പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 75/600-നും 77/000-നും മദ്ധ്യേ ഐറിഷ് ഡ്രെയിൻ നിർമ്മാണം—` 13,00,000	32,500	2,081	2-8-2011, 3 മണിവരെ
58	75/ഇഇ/2011-12—തൂക്കുപാലം കമ്പംമെട്ട് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/750 വരെ കാരിയേജ് വേ വീതി കൂട്ടി 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	2-8-2011, 3 മണിവരെ
59	76/ഇഇ/2011-12—തൊടുപുഴ പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 48/100-ലും 46/600-ലും താങ്ങുഭിത്തി നിർമ്മിക്കുക—` 5,00,000	12,500	1,041	2-8-2011, 3 മണിവരെ

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
60	77/ഇഇ/2011-12—നെടുങ്കണ്ടം താന്നിമുക്ക് റോഡിൽ കി. മീ. 0/830 മുതൽ 1/700 വരെ കാരിയേജ് വേ വീതി കൂട്ടി 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	2-8-2011, 3 മണിവരെ
61	78/ഇഇ/2011-12—തൊടുപുഴ പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 62/750-ൽ കലുങ്കും താങ്ങുഭിത്തിയും ദീർഘിപ്പിക്കൽ—` 15,00,000	37,500	2,393	2-8-2011, 3 മണിവരെ
62	79/ഇഇ/2011-12—കരിമ്പിൻ-മുരിക്കാശ്ശേരി റോഡിൽ 1-ാം കി. മീറ്ററിൽ തകർന്ന ഭാഗത്ത് താങ്ങുഭിത്തി ദീർഘിപ്പിക്കൽ—` 5,00,000	12,500	1,041	2-8-2011, 3 മണിവരെ
63	80/ഇഇ/2011-12—തൊടുപുഴ-പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 72/300-ൽ അത്യാവശ്യ സംരക്ഷണ പണികൾ—` 10,00,000	25,000	1,561	2-8-2011, 3 മണിവരെ
64	81/ഇഇ/2011-12—തൂക്കുപാലം-കമ്പംമെട്ട് റോഡിൽ കി. മീ. 5/400 മുതൽ 6/200 വരെ കാരിയേജ് വേ വീതി കൂട്ടി 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	2-8-2011, 3 മണിവരെ
65	82/ഇഇ/2011-12—പീരുമേട്-ദേവികുളം റോഡിൽ കി. മീ. 31/700-ൽ കലുങ്ക് ദീർഘിപ്പിക്കലും താങ്ങുഭിത്തി നിർമ്മാണവും—` 10,00,000	25,000	1,561	2-8-2011, 3 മണിവരെ
66	83/ഇഇ/2011-12—മുട്ടം-കരിങ്കുന്നം റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 2/500 മുതൽ 8/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—` 10,00,000	25,000	1,561	2-8-2011, 3 മണിവരെ
67	84/ഇഇ/2011-12—മുവാറ്റുപുഴ-തേനി സംസ്ഥാന രാജപാതയുടെ ഭാഗമായ പടിഞ്ഞാറെ കോടിക്കുളം പരിയാരം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 12/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റ പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—` 8,00,000	20,000	1,561	2-8-2011, 3 മണിവരെ
68	85/ഇഇ/2011-12—കല്ലാർ-മാങ്കുളം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 7/000 വരെയും 9/000 മുതൽ 10/000 വരെയും ടി ടി—` 6,00,000	15,000	1,249	2-8-2011, 3 മണിവരെ
69	86/ഇഇ/2011-12—നെടുങ്കണ്ടം-താന്നിമുക്ക് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/830 വരെ കാരിയേജ് വേ വീതി കൂട്ടി 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	2-8-2011, 3 മണിവരെ
70	87/ഇഇ/2011-12—തൂക്കുപാലം-കമ്പംമെട്ട് റോഡിൽ കി. മീ. 0/750 മുതൽ 1/450 വരെ കാരിയേജ് വേ വീതി കൂട്ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,393	2-8-2011, 3 മണിവരെ
<u>13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ—2011-12 പ്രധാന ജില്ലാ റോഡുകൾ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും</u>				
71	88/ഇഇ/2011-12—മേലേ ചിന്നാർ-മഞ്ഞപ്പാറ നെടുങ്കണ്ടം റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 12,00,000	30,000	1,873	3-8-2011, 3 മണിവരെ
72	89/ഇഇ/2011-12—രാജാക്കാട്-ചക്കുളത്തിമേട് റോഡിൽ കി. മീ. 1/600 മുതൽ 2/600 വരെ ടി—` 15,00,000	37,500	2,193	3-8-2011, 3 മണിവരെ
73	90/ഇഇ/2011-12—മുരിക്കാശ്ശേരി-തോപ്രാംകുടി റോഡിൽ കി. മീ. 4/000 മുതൽ 4/700 വരെ കാരിയേജ് വേ വീതി കൂട്ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,193	3-8-2011, 3 മണിവരെ
74	91/ഇഇ/2011-12—തോപ്രാംകുടി-തേക്കിൻകാനം ഈട്ടിത്തോപ്പ് റോഡിൽ കി.മീ. 4/200 മുതൽ 4/400 വരെ പുനരുദ്ധാരണം—` 6,00,000	15,000	1,249	3-8-2011, 3 മണിവരെ
75	92/ഇഇ/2011-12—ബാലഗ്രാം-പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 7/000-ൽ തകർന്ന ഭാഗത്ത് സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികൾ—` 8,00,000	20,000	1,561	3-8-2011, 3 മണിവരെ
76	93/ഇഇ/2011-12—വഴിത്തല-പാറക്കടവ് റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/000 വരെ ഐറിഷ് ഡ്രെയിൻ നിർമ്മിക്കുക—` 5,00,000	12,500	1,041	3-8-2011, 3 മണിവരെ
77	94/ഇഇ/2011-12—വെള്ളത്തുവൽ-പൊൻമുടി റോഡിൽ കി. മീ. 1/800-ൽ തകർന്ന ഭാഗത്ത് താങ്ങുഭിത്തി നിർമ്മിക്കുക—` 8,00,000	20,000	1,561	3-8-2011, 3 മണിവരെ

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
78	95/ഇഇ/2011-12—അടിമാലി ചിത്തിരപുരം റോഡിൽ കി. മീ. 14/000 മുതൽ 20/000 വരെയും 21/000 മുതൽ 28/100 വരെയും ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—` 8,00,000	20,000	1,561	3-8-2011, 3 മണിവരെ
79	96/ഇഇ/2011-12—ഇരുട്ടുകാനം-ആനച്ചാൽ റോഡിൽ ടി ടി—` 5,00,000	12,500	1,041	3-8-2011, 3 മണിവരെ
80	97/ഇഇ/2011-12—ഇരുട്ടുകാനം-ആനച്ചാൽ റോഡിൽ കി. മീ. 1/100-ൽ കലുങ്ക് ദീർഘിപ്പിക്കലും താങ്ങുഭിത്തി നിർമ്മാണവും—` 10,00,000	25,000	1,561	3-8-2011, 3 മണിവരെ
81	98/ഇഇ/2011-12—അടിമാലി-ചിത്തിരപുരം റോഡിൽ കി. മീ. 5/850-ൽ ടി ടി—` 8,00,000	20,000	1,561	3-8-2011, 3 മണിവരെ
82	99/ഇഇ/2011-12—മൂന്നാർ ലക്ഷ്മി-മാങ്കുളം റോഡിൽ കി. മീ. 7/000 മുതൽ 12/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റ പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—` 6,00,000	15,000	1,249	3-8-2011, 3 മണിവരെ
83	100/ഇഇ/2011-12—അട്ടപ്പള്ളം-ആനവിലാസം പത്തുമുറി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 6/000 വരെ ടി ടി—` 8,00,000	20,000	1,561	3-8-2011, 3 മണിവരെ
84	101/ഇഇ/2011-12—ഏലപ്പാറ-വാഗമൺ റോഡിൽ കി. മീ. 0/200-നും കി. മീ. 0/900-നും മദ്ധ്യേ കാരിയേജ് വേ വീതി കൂട്ടി 20 മി. മീറ്റർ ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	3-8-2011, 3 മണിവരെ
85	102/ഇഇ/2011-12—ഏലപ്പാറ-വാഗമൺ റോഡിൽ കി. മീ. 0/900 മുതൽ കി.മീറ്റർ 1/600 വരെ കാരിയേജ് വേ വീതികൂട്ടി 20 മി.മീറ്റർ ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	3-8-2011, 3 മണിവരെ
86	103/ഇഇ/2011-12—ഏലപ്പാറ-വാഗമൺ റോഡിൽ കി. മീ. 2/400 മുതൽ 10/500 വരെയും കി. മീ. 16/000 മുതൽ 17/000 വരെയും ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—` 6,00,000	15,000	1,249	3-8-2011, 3 മണിവരെ
87	104/ഇഇ/2011-12—രാജാക്കാട്-ചക്കുളത്തിമേട് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 19/200 വരെ (കി. മീറ്റർ 1/600 മുതൽ 2/700 വരെയും 18/000 മുതൽ 19/200 വരെയും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ഒഴിവാക്കി) ടി ടി—` 10,00,000	25,000	1,561	3-8-2011, 3 മണിവരെ
88	105/ഇഇ/2011-12—ബാലഗ്രാം-പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 0/000 മുതൽ 8/200 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റ പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—` 8,00,000	20,000	1,561	3-8-2011, 3 മണിവരെ
89	106/ഇഇ/2011-12—വണ്ടൻമേട് ടൗൺ റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 0/000 മുതൽ 1/800 വരെ ടി ടി—` 7,00,000	17,500	1,457	3-8-2011, 3 മണിവരെ
90	107/ഇഇ/2011-12—8-ാം മൈൽ ചെല്ലാർ കോവിൽ റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 0/000 മുതൽ 4/200 വരെ ടി ടി—` 8,00,000	20,000	1,561	3-8-2011, 3 മണിവരെ
91	108/ഇഇ/2011-12—മൂന്നാർ ലക്ഷ്മി-മാങ്കുളം റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 12/000 മുതൽ 19/000 വരെ ടി ടി—` 5,00,000	12,500	1,041	3-8-2011, 3 മണിവരെ
92	109/ഇഇ/2011-12—അടിമാലി-ചിത്തിരപുരം റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 0/000 മുതൽ 6/000 വരെയും 7/000 മുതൽ 8/500 വരെയും ടി ടി—` 6,00,000	15,000	1,249	3-8-2011, 3 മണിവരെ
93	110/ഇഇ/2011-12—അടിമാലി-ചിത്തിരപുരം റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 8/500 മുതൽ 12/000 വരെയും വെള്ളത്തുവൽ പൊൻമുടി റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 0/700 വരെയും ടി ടി—` 6,00,000	15,000	1,249	3-8-2011, 3 മണിവരെ
94	111/ഇഇ/2011-12—പുറപ്പുഴ-വഴിത്തല റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 3/600 മുതൽ 0/000 വരെയും വഴിത്തല-മാറിക റോഡിൽ കി മീ. 0/000 മുതൽ 0/700 വരെയും ടി ടി—` 10,00,000	25,000	1,561	4-8-2011, 3 മണിവരെ

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
95	112/ഇഇ/2011-12—വഴിത്തല പാറക്കടവ് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/250 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—` 8,00,000	20,000	1,561	4-8-2011, 3 മണിവരെ
96	113/ഇഇ/2011-12—കാരിക്കോട് കുന്നം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/250 വരെ ടി ടി—` 5,00,000	12,500	1,041	4-8-2011, 3 മണിവരെ
97	114/ഇഇ/2011-12—രാമമംഗലം തൊടുപുഴ റോഡിൽ കി. മീ. 21/100 മുതൽ 29/800 വരെ ടി ടി—` 7,00,000	17,500	1,457	4-8-2011, 3 മണിവരെ
98	115/ഇഇ/2011-12—കാരിക്കോട് വെള്ളിയാമറ്റം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 15/280 വരെ ടി ടി—` 1,00,000	20,000	1,561	4-8-2011, 3 മണിവരെ
99	116/ഇഇ/2011-12—പുല്ലാപ്പള്ളിക്കണ്ടം വെള്ളിയാനിക്കാട് ടെമ്പിൾ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 3/500 വരെ ടി ടി—` 5,00,000	12,500	1,041	4-8-2011, 3 മണിവരെ
100	117/ഇഇ/2011-12—മൂരിക്കാശ്ശേരി തോപ്രംകുടി റോഡിൽ കി. മീ. 2/800 മുതൽ 4/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	4-8-2011, 3 മണിവരെ
101	118/ഇഇ/2011-12—ഇരട്ടയാർ ശാന്തിഗ്രാം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ ടി ടി—` 14,00,000	35,000	2,185	4-8-2011, 3 മണിവരെ
102	119/ഇഇ/2011-12—കട്ടപ്പന ഇരട്ടയാർ റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 0/000 മുതൽ 5/000 വരെയും ഇരട്ടയാർ തോവാള റോഡ് കി. മീറ്റർ 0/000 മുതൽ 1/300 വരെയും ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റും ചെയ്യുക—` 7,00,000	17,500	1,457	4-8-2011, 3 മണിവരെ
103	120/ഇഇ/2011-12—കമ്പിളികണ്ടം തിങ്കൾക്കാട് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 13/020 വരെ (കി. മീറ്റർ 2/600 മുതൽ 4/400 വരെയും 9/200 മുതൽ 10/000 വരെയുമുള്ള ഭാഗത്ത് ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ഒഴിവാക്കി) ടി ടി—` 10,00,000	25,000	1,561	4-8-2011, 3 മണിവരെ
104	121/ഇഇ/2011-12—ശാന്തൻപാറ പൊട്ടൻകാട് റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 0/000 മുതൽ 12/875 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റ പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റും ചെയ്യുക—` 7,00,000	17,500	1,457	4-8-2011, 3 മണിവരെ
105	122/ഇഇ/2011-12—വാഴക്കാല വഴിയുള്ള പടിഞ്ഞാറേ കോടിക്കുളം കലൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/000 വരെ 20 മി. മീറ്റർ ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	4-8-2011, 3 മണിവരെ
106	123/ഇഇ/2011-12—പടിഞ്ഞാറേ കോടിക്കുളം കാളിയാർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 10/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റ പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റും ചെയ്യുക—` 8,00,000	20,000	1,561	4-8-2011, 3 മണിവരെ
107	124/ഇഇ/2011-12—അറപ്പാമറ്റം കോടിക്കുളം റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 0/000 മുതൽ 5/600 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റ പണികൾ ചെയ്യുക—` 6,00,000	15,000	1,249	4-8-2011, 3 മണിവരെ
108	125/ഇഇ/2011-12—കാളിയാർ എസ്റ്റേറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 9/650 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റും ചെയ്യുക—` 8,00,000	20,000	1,561	4-8-2011, 3 മണിവരെ
109	126/ഇഇ/2011-12—പുപ്പാറ കുമ്പൻപാറ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 11/675 വരെ ടി ടി—` 8,00,000	20,000	1,561	4-8-2011, 3 മണിവരെ
110	127/ഇഇ/2011-12—പുതയൽപ്പാറ രാജാക്കാട് റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 0/500 മുതൽ 11/600 വരെ ടി ടി—` 8,00,000	20,000	1,561	4-8-2011, 3 മണിവരെ
111	128/ഇഇ/2011-12—രാജാക്കാട് പൊൻമുടി റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 0/400 മുതൽ 6/800 വരെ ടി ടി—` 6,00,000	15,000	1,249	4-8-2011, 3 മണിവരെ
112	129/ഇഇ/2011-12—വെള്ളത്തുവൽ പൊൻമുടി റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 0/700 മുതൽ 5/700 വരെ ടി ടി—` 6,00,000	15,000	1,249	4-8-2011, 3 മണിവരെ

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
113	130/ഇഇ/2011-12—കുമ്പിത്തങ്ങി ഖജനാപ്പറ റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 0/360 മുതൽ 15/400 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റ പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റും ചെയ്യുക—` 8,00,000	20,000	1,561	4-8-2011, 3 മണിവരെ
114	131/ഇഇ/2011-12—പണിക്കൻകുടി കൊമ്പൊടിഞ്ഞാൽ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 7/000 വരെ ടി ടി—` 6,00,000	15,000	1,249	4-8-2011, 3 മണിവരെ
115	132/ഇഇ/2011-12—കുമ്പിളികണ്ടം തിങ്കൾക്കാട് റോഡിൽ കി. മീ. 3/800 മുതൽ 4/400 വരെ കാരിയേജ് വേ വീതി കൂട്ടി 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	4-8-2011, 3 മണിവരെ
116	133/ഇഇ/2011-12—ചിന്നാർ മങ്കുവ ഇഞ്ചത്തൊട്ടി റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 3/700 മുതൽ 4/200 വരെ ടി ടി—` 6,00,000	15,000	1,249	4-8-2011, 3 മണിവരെ
117	134/ഇഇ/2011-12—വെട്ടിക്കാമറ്റം ഈട്ടിത്തോപ്പ് റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 6/400 മുതൽ 7/200 വരെ പുനരുദ്ധാരണവും ടി ടി—` 12,00,000	30,000	1,873	9-8-2011, 3 മണിവരെ
118	135/ഇഇ/2011-12—തോപ്രാംകുടി ഞാറക്കവല റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റും കി. മീ. 1/000 മുതൽ 3/500 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റും ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	9-8-2011, 3 മണിവരെ
119	136/ഇഇ/2011-12—പൂമാങ്കണ്ടം താഴെപതിനാറാങ്കണ്ടം റോഡിൽ കി. മീ. 1/000 മുതൽ 1/600 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—` 8,00,000	20,000	1,561	9-8-2011, 3 മണിവരെ
120	137/ഇഇ/2011-12—കുമ്പിളികണ്ടം തിങ്കൾക്കാട് റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 2/600 മുതൽ 3/200 വരെ കാരിയേജ് വേ വീതി കൂട്ടി 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	9-8-2011, 3 മണിവരെ
121	138/ഇഇ/2011-12—ഇരട്ടയാർ ശാന്തിഗ്രാം റോഡിൽ കി. മീ. 1/000 മുതൽ 1/900 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—` 14,00,000	35,000	2,185	9-8-2011, 3 മണിവരെ
122	139/ഇഇ/2011-12—മുരിക്കാശ്ശേരി തോപ്രാംകുടി റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 0/700 മുതൽ 1/000 വരെ ടി ടി—` 6,00,000	15,000	1,249	9-8-2011, 3 മണിവരെ
123	140/ഇഇ/2011-12—വള്ളക്കടവ് നരിയമ്പറ റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 1/600 മുതൽ 2/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റും കി. മീ. 2/200 മുതൽ 3/500 വരെ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റും ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	9-8-2011, 3 മണിവരെ
124	141/ഇഇ/2011-12—കുമ്പിളികണ്ടം തിങ്കൾക്കാട് റോഡിൽ കി. മീ. 9/200 മുതൽ 10/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—` 10,00,000	25,000	1,561	9-8-2011, 3 മണിവരെ
125	142/ഇഇ/2011-12—കുമ്പിളികണ്ടം ചിന്നാർ റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 3/200 മുതൽ 3/800 വരെ കാരിയേജ് വേ വീതി കൂട്ടി ടി ടി—` 14,00,000	35,000	2,185	9-8-2011, 3 മണിവരെ
126	143/ഇഇ/2011-12—തടിയമ്പാട് വിമലഗിരി ശാന്തിഗ്രാം റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 2/500 മുതൽ 3/300 വരെയും 4/500 മുതൽ 4/800 വരെയും ടി ടി—` 14,00,000	35,000	2,185	9-8-2011, 3 മണിവരെ
127	144/ഇഇ/2011-12—തടിയമ്പാട് മരിയാപുരം റോഡിൽ കി. മീ. 5/300-ൽ പാലത്തിന് സമരക്ഷണ പ്രവൃത്തികളും അപ്രോച്ച് റോഡും നിർമ്മിക്കുക—` 8,00,000	20,000	1,561	9-8-2011, 3 മണിവരെ
128	145/ഇഇ/2011-12—കുമ്പിളികണ്ടം ചിന്നാർ റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 3/800 മുതൽ 4/400 വരെ കാരിയേജ് വേ വീതി കൂട്ടി 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—` 14,00,000	35,000	2,185	9-8-2011, 3 മണിവരെ

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
129	146/ഇഇ/2011-12—ചാലിസിറ്റി വെട്ടിക്കാമറ്റം റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 0/000 മുതൽ 10/500 വരെ (കി. മീറ്റർ 5/800 മുതൽ 6/800 വരെയുള്ള ഭാഗം ഒഴിവാക്കി) ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—` 10,00,000	25,000	1,561	9-8-2011, 3 മണിവരെ
130	147/ഇഇ/2011-12—മുരിക്കാശ്ശേരി തോപ്രാംകുടി റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 4/700 മുതൽ 5/400 വരെ കാരിയേജ് വേ വീതി കൂട്ടി 20 മി. മീറ്റർ കനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	9-8-2011, 3 മണിവരെ
131	148/ഇഇ/2011-12—വെട്ടിക്കാമറ്റം ഈട്ടിത്തോപ്പ് റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 7/200 മുതൽ 8/000 വരെ പുനരുദ്ധാരണവും ടി ടി—` 12,00,000	30,000	1,873	9-8-2011, 3 മണിവരെ
132	149/ഇഇ/2011-12—മുരിക്കാശ്ശേരി തോപ്രാംകുടി റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 5/400 മുതൽ 5/900 വരെ കാരിയേജ് വേ വീതി കൂട്ടി ടി ടി—` 12,00,000	30,000	1,873	9-8-2011, 3 മണിവരെ
133	150/ഇഇ/2011-12—2/2 കെ. എസ്. റോഡ് മുതൽ 10/2 റ്റി. എ. റോഡു വരെ കി. മീറ്റർ 0/500 മുതൽ 13/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—` 8,00,000	20,000	1,561	9-8-2011, 3 മണിവരെ
134	151/ഇഇ/2011-12—കമ്പിളികണ്ടം തിങ്കൾക്കാട് റോഡിൽ കി. മീ. 3/200 മുതൽ 3/800 വരെ കാരിയേജ് വേ വീതി കൂട്ടി 20 മി. മീ. കനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—` 15,00,000	37,500	2,393	9-8-2011, 3 മണിവരെ
135	152/ഇഇ/2011-12—അറപ്പാമറ്റം കരിമണ്ണൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 8/800 വരെ (കി. മീറ്റർ 2/000 മുതൽ 3/500 വരെ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ഒഴിവാക്കി) ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—` 12,00,000	30,000	1,873	9-8-2011, 3 മണിവരെ
136	153/ഇഇ/2011-12—പുറപ്പുഴ കലൂർ റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 0/000 മുതൽ 4/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—` 6,00,000	15,000	1,249	9-8-2011, 3 മണിവരെ
137	154/ഇഇ/2011-12—മുവാറ്റുപുഴ തേനി സംസ്ഥാന രാജപാതയുടെ ഭാഗമായ ചീനിക്കുഴി പാറമട റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 8/800 വരെ ടി ടി—` 8,00,000	20,000	1,561	9-8-2011, 3 മണിവരെ
138	155/ഇഇ/2011-12—ഉടുമ്പന്നൂർ പെരിങ്ങാശ്ശേരി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 3/800 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റ പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—` 6,00,000	15,000	1,249	9-8-2011, 3 മണിവരെ
139	156/ഇഇ/2011-12—ഉടുമ്പന്നൂർ ചെപ്പുകുളം റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 0/000 മുതൽ 5/000 വരെ ടി ടി—` 6,00,000	15,000	1,249	9-8-2011, 3 മണിവരെ
140	157/ഇഇ/2011-12—നെയ്യാശ്ശേരി തുക്കുവൻസാഡിൽ റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 0/000 മുതൽ 10/000 വരെ ടി ടി—` 12,00,000	30,000	1,873	9-8-2011, 3 മണിവരെ
141	158/ഇഇ/2011-12—നെയ്യാശ്ശേരി തുക്കുവൻസാഡിൽ റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 12/000 മുതൽ 17/000 വരെ ടി ടി—` 6,00,000	15,000	1,249	9-8-2011, 3 മണിവരെ
142	159/ഇഇ/2011-12—ചാത്തമറ്റം മുളളരിങ്ങാട് റോഡിൽ കി. മീറ്റർ 3/800 മുതൽ 9/000 വരെ ടി ടി—` 6,00,000	15,000	1,249	9-8-2011, 3 മണിവരെ.

കരാറുകാർക്ക് വേണ്ട യോഗ്യത—‘എ, ബി, സി’ രജിസ്ട്രേഷൻ.

പ്രവർത്തികൾ തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—ക്രമനമ്പർ 2 മുതൽ 8 വരെ 15-11-2011 വരെയും ക്രമനമ്പർ 1-ാം 9 മുതൽ 142 വരെ 31-12-2011 വരെ.

ടെണ്ടർ ഫോമും ടെണ്ടർ ഷെഡ്യൂളും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ വെബ് സൈറ്റിൽനിന്നും (www.keralapwd.gov.in) ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതും പുരിപ്പിച്ച ടെണ്ടർ ആവശ്യമായ മറ്റ് രേഖകൾ സഹിതം ഈ ഓഫീസിൽ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (ആർ. റ്റി.) നമ്പർ 1245/2010 പൊ.മ.വ., തിരുവനന്തപുരം തീയതി 2-8-2010 പ്രകാരം നിശ്ചിത സമയത്തിനുമുമ്പായി സമർപ്പിക്കേണ്ടതാകുന്നു.

ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ നിശ്ചിത വില എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക് പൈനാഫ് ബ്രാഞ്ചിൽ മാറാവുന്നവിധം സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക് ഓഫ് ട്രാവൻകൂറിന്റെ ഏതെങ്കിലും ശാഖയിൽ നിന്നും എടുത്തിട്ടുള്ള ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റായി ടെണ്ടറിനോടൊപ്പം ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. അല്ലാത്തവ നിരസിക്കുന്നതാണ്. ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ വിലയായി ചെക്കുകളോ മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ഒടുക്കലുകളോ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. ടെണ്ടറുകളും ഡ്രാഫ്റ്റും പോസ്റ്റ് അല്ലെങ്കിൽ അംഗീകൃത കൊറിയർവഴി മാത്രമേ സ്വീകരിക്കുകയുള്ളൂ. കോൺട്രാക്ടേഴ്സ് രജിസ്ട്രേഷന്റെ പകർപ്പ് ദർഘാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ദർഘാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കുന്ന പ്രാഥമിക ഉടമ്പടി ആവശ്യമായ മുദ്രപത്രത്തിൽ പൂരിപ്പിച്ച് സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. അല്ലാത്തപക്ഷം ടി ദർഘാസ് നിരസിക്കുന്നതാണ്.

ദർഘാസ് സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾക്ക് ഈ ആഫീസിൽനിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അന്വേഷിച്ച് അറിയാവുന്നതാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം,
നിരത്ത് വിഭാഗം, ഇടുക്കി.

(ഒപ്പ്)
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

<div>ലഘു ദർഘാസ് പരസ്യം</div>		
<div>നമ്പർ ഡി. ബി. 164/11.</div>		<div>2011 ജൂലൈ 1</div>
<div>കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം, പീരുമേട് താഴെ പറയുന്ന പണികൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള കരാറുകാരിൽ നിന്നും ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.</div>		
ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരത ദ്രവ്യം
(1)	(2)	(3)
1	8/എഇഇപി/2011-12—ഏലപ്പാറ-വാഗമൺ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 17/000 വരെ വർഷിക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുക—` 2,00,000	5,000
2	9/എഇഇപി/2011-12—കുമളി-ആലടി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 9/000 വരെ ടി—` 2,00,000	5,000
3	10/എഇഇപി/2011-12—കുവലേറ്റം-പരപ്പു റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 12/500 വരെ ടി —` 3,00,000	7,500
4	11/എഇഇപി/2011-12—മൂന്നാർ-കുമളി റോഡിൽ കി. മീ. 99/000 മുതൽ 106/000 വരെ ടി—` 2,00,000	5,000
5	12/എഇഇപി/2011-12—ഒന്നാം മൈൽ അട്ടപ്പള്ളം-ആനവിലാസം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 6/000 വരെ ടി —` 1,50,000	3,950
6	13/എഇഇപി/2011-12—വെള്ളാരംകുന്ന്-ചേലച്ചുവട് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 4/000 വരെ ടി —` 1,00,000	2,500
7	14/എഇഇപി/2011-12—മുറിഞ്ഞപുഴ-മതമ്പ റോഡിൽ ടി —` 1,20,000	3,000
8	15/എഇഇപി/2011-12—കല്ലാർ-ഗ്രാമ്പി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 6/400 വരെ ടി —` 1,50,000	3,750
9	16/എഇഇപി/2011-12—ഏൻമേരി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 8/400 വരെ ടി —` 1,50,000	3,750

(1)	(2)	(3)
10	17/എഇഇപി/2011-12—35-ാം മൈൽ തെക്കേവല റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 6/900 വരെയും കപ്പാലുവേങ്ങ-തെക്കേമല റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 4/300 വരെയും ടി —` 1,50,000	3,750
11	18/എഇഇപി/2011-12—ചെറുവള്ളിക്കുളം-കണയങ്കവയൽ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 3/500 വരെ ടി —` 1,00,000	2,500
12	19/എഇഇപി/2011-12—പി. ഡി. റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 19/000 വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് കാടുവെട്ടലും ഇലക്ട്രിക് പോസ്റ്റ് പെയിന്റിംഗും കിലോമീറ്റർ കല്ലുകൾ പെയിന്റ് ചെയ്യുകയും ചെയ്യുക—` 3,00,000	7,500
13	20/എഇഇപി/2011-12—വണ്ടിപ്പെരിയാർ-മുഴിയാർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 20/200 വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് വാർഷിക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുക—` 3,00,000	7,500
14	21/എഇഇപി/2011-12—35-ാം മൈൽ തെക്കേമല റോഡിൽ കി. മീ. 4/200-ലുള്ള പാലത്തിന്റെ അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുക—` 2,50,000	6,250
15	22/എഇഇപി/2011-12—പുള്ളിക്കാനം-വാഗമൺ റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 8/000 വരെ വാർഷിക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുക—` 1,50,000	3,750

ദർഘാസ് ഫോറങ്ങളുടെ വില—` 417, 521, & 625.
ദർഘാസ് ഫോറങ്ങൾ ലഭിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—20-7-2011, 1 മണി.
ദർഘാസുകൾ സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—20-7-2011, 4 മണി.
ദർഘാസുകൾ തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—20-7-2011, 4.30 മണി.
കരാറുകാർക്കുവേണ്ട യോഗ്യത—‘സി’ ക്ലാസ്സും അതിനു മുകളിലും.
നിർമ്മാണ കാലാവധി—3 മാസം.

നിബന്ധനകൾ

1. ടെൻഡർ ഫോമും ടെൻഡർ ഷെഡ്യൂളും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ വെബ്സൈറ്റിൽ നിന്നും ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതും, പുരിപ്പിച്ച ടെൻഡർ ആവശ്യമായ രേഖകൾ സഹിതം ഈ ആഫീസിൽ സർക്കാർ ഉത്തരവ് ആർ. ടി. നമ്പർ 1245/2010. പൊ.മ.വ. തിരുവനന്തപുരം തീയതി 2-8-2010 പ്രകാരം നിശ്ചിത സമയത്തിനു മുമ്പായി സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്.
2. ടെൻഡർ ഫോമിന്റെ നിശ്ചിത വില അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ പേർക്ക് സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക്, പീരുമേട് ബ്രാഞ്ചിൽ മാറാവുന്നവിധം ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റായി ടെൻഡറിനോടൊപ്പം ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്.
3. ടെൻഡർ ഫോമിന്റെ വിലയായി ചെക്കുകളോ മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ഒടുക്കലുകളോ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല.
4. ടെൻഡറുകളും ഡ്രാഫ്റ്റും പോസ്റ്റ് അല്ലെങ്കിൽ അംഗീകൃത കൊറിയർവഴി മാത്രമേ സ്വീകരിക്കുകയുള്ളൂ.
5. കോൺട്രാക്ടേഴ്സ് രജിസ്ട്രേഷന്റെ പകർപ്പ് ദർശനാനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.
6. ദർശനാനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കുന്ന പ്രാഥമിക ഉടമ്പടി ആവശ്യമായ മുദ്രപത്രത്തിൽ പുരിപ്പിച്ച സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. അല്ലാത്തപക്ഷം ദർശനാൻ നിരസിക്കുന്നതാണ്.
7. ദർശനാസുകൾ സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഈ ആഫീസിൽനിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അന്വേഷിച്ചറിയാവുന്നതാണ്.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് (ഒപ്പ്)
എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ്
പീരുമേട്. എഞ്ചിനീയർ.

ദർശനാൻ പരസ്യം

നമ്പർ ഡി.ബി. 242/92. 2011 ജൂലൈ 1.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി പീരുമേട് ബിൽഡിംഗ്സ് സബ്ഡിവിഷൻ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽ നിന്ന് മത്സരസ്വഭാവമുള്ള ദർശനാസുകൾ മുദ്രവച്ച കവരുകളിൽ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർശനാസുകൾ 28-7-2011 വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ സ്വീകരിക്കുന്നതും 4.30-ന് ഹാജരായിട്ടുള്ള കരാറുകാരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ തുറന്നു പരിശോധിക്കുന്നതുമാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ദർശനാൻ നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരത ദ്രവ്യം
(1)	(2)	(3)
1	11/2011-12—പീരുമേട് ഫയർ സ്റ്റേഷൻ ബിൽഡിംഗിന്റെ പ്രത്യേക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—കോമ്പൗണ്ടിന്റെ എൻ. എച്ച്. സൈഡിലുള്ള സംരക്ഷണ ജോലികൾ (0-8 M)—` 75,000	1,900
2	12/2011-12—ടി ടി — കോമ്പൗണ്ടിന്റെ എൻ. എച്ച്. സൈഡിലുള്ള സംരക്ഷണ ജോലികൾ (8-16 M)—` 75,000	1,900

(1)	(2)	(3)
3	13/2011-12—പീരുമേട് ഫയർ സ്റ്റേഷൻ ബിൽഡിംഗിന്റെ പ്രത്യേക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ ഇടതുവശമുള്ള മുറ്റം അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ—` 75,000	1,900
4	14/2011-12—ടി ടി—അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ വലതുവശമുള്ള മുറ്റം അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ—` 75,000	1,900
5	15/2011-12—ടി ടി—അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം—` 75,000	1,900
6	16/2011-12—ടി ടി—സ്റ്റേയർകെയ്സിനും ഒന്നാം നിലയിലെ വരാന്തയ്ക്കും ഹാൻഡ് റെയിൽ നിർമ്മാണം—` 75,000	1,900
7	17/2011-12—വണ്ടിപ്പരിയാർ സ്റ്റേറ്റ് വെജിറ്റബിൾ ഫാം ക്വാർട്ടേഴ്സ് ടൈപ്പ് 2-ന്റെ പ്രത്യേക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—ബാക്കി ഫ്ലോറിംഗും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും—` 75,000	1,900
8	18/2011-12—കുട്ടിക്കാനം എം.ആർ.എസ്.-ന്റെ (പുതിയ കെട്ടിടം) അടിയന്തിര പ്രത്യേക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—മെസ് ബ്ലോക്കിന്റെ വാഷിംഗ് ഏരിയയ്ക്ക് സൗകര്യം ഒരുക്കൽ—` 3,00,000	7,500
9	19/2011-12—പീരുമേട് പി. ഡബ്ല്യു. ഡി. ബിൽഡിംഗ്സ് സബ് ഡിവിഷൻ ഓഫീസിന്റെ അടിയന്തിര പ്രത്യേക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—മേൽക്കൂരയുടെ ചോർച്ച നിവാരണം, ടോയ്ലെറ്റ്, തറ, സാനിട്ടറി ലൈൻ, വാട്ടർ സപ്ലൈ ലൈൻ, ജനൽ, കതക് മുതലായവയുടെ അറ്റകുറ്റ പണികളും, പെയിന്റിംഗും—` 3,00,000	7,500
10	20/2011-12—കുമളി ഗവൺമെന്റ് പോളിടെക്നിക് കോളേജിന്റെ അടിയന്തിര പ്രത്യേക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—അക്കാദമിക് ബ്ലോക്കിനുമുകളിൽ സ്റ്റോറും ഫംഗ്ഷൻ സ്പേസ് സൗകര്യങ്ങളും ഒരുക്കൽ (വലതുവശം)—ഫേസ്-2—` 3,00,000	7,500
11	21/2011-12—ടി ടി — ടി ടി (ഇടതുവശം) ഫേസ്-1 —` 3,00,000	7,500

ദർശനാൻ പ്രമാണത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 7 വരെ ` 400 + വി. നി., ക്രമനമ്പർ 8 മുതൽ 11 വരെ ` 600 + വി. നി.

പ്രവൃത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 7 വരെ 45 ദിവസം, ക്രമനമ്പർ 8 മുതൽ 11 വരെ 3 മാസം.

ദർശനാൻ ഫോറങ്ങളും മറ്റ് വിവരങ്ങളും ഈ ആഫീസിൽ നിന്നും ദർശനാൻ ദിവസം 1 മണിവരെ രേഖാമൂലം അപേക്ഷിച്ചാൽ ലഭിക്കുന്നതാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിയമങ്ങളും ഈ ദർശനാസിനും ബാധകമാണ്.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് (ഒപ്പ്)
എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ്
ബിൽഡിംഗ്സ് സബ് ഡിവിഷൻ, പീരുമേട്. എഞ്ചിനീയർ.

ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി.ജി.ടി.എൻ./2011-12.

2011 ജൂൺ 27.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, റോഡുകളും പാലങ്ങളും, മദ്ധ്യമേഖല, ആലുവ താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് മുദ്രവച്ച മത്സര സ്വഭാവമുള്ള ദർഘാസുകൾ രജിസ്റ്റേർഡ് തപാലിൽ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിന്റെ ഔദ്യോഗിക വെബ് സൈറ്റിൽനിന്നും (www.keralapwd.gov.in) ഡൗൺലോഡ് ചെയ്തെടുക്കേണ്ടതും, ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില (എല്ലാ നികുതികളും ഉൾപ്പെടെ) സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, റോഡുകളും പാലങ്ങളും, മദ്ധ്യമേഖല, ആലുവ പേർക്ക് ആലുവയിൽ മാറാവുന്നവിധം ബാങ്ക് ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റായി ദർഘാസിനൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്.

ദർഘാസ് നമ്പർ—18/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2011-12.

പ്രവൃത്തിയുടെ പേര്—റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ, തൃശ്ശൂർ—തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ കാനോലി കനാലിന് കുറുകെ മുറ്റിച്ചൂർകടവ് പാലത്തിൽകൂടി കടന്നുപോകുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ 1-8-2011 മുതൽ 31-3-2012 വരെയുള്ള ചുങ്കം പിരിക്കൽ.

അടങ്കൽ തുക—` 10,000.

നിരതദ്രവ്യം—` 250.

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില —` 300 + 4% വാറ്റ് + 1% സെസ്സ്.

ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—20-7-2011, 4 മണി.

ദർഘാസ് തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—20-7-2011, 4.30 മണി.

കരാറുകാരന്റെ ക്ലാസ്—‘എ’, ‘ബി’, ‘സി’, ‘ഡി’.

നിബന്ധനകൾ

1. ചുങ്കം പിരിക്കുന്നതിനുള്ള അവകാശം 19-2-2002-ലെ ഗവൺമെന്റ് പരസ്യപ്രകാരമുള്ള പരസ്യങ്ങൾക്കും നിബന്ധനകൾക്കും വിധേയമായിരിക്കും.
2. ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ഔദ്യോഗിക വെബ് സൈറ്റിൽനിന്നും (www.keralapwd.gov.in) ഡൗൺലോഡ് ചെയ്തെടുക്കേണ്ടതും, ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില (എല്ലാ നികുതികളും ഉൾപ്പെടെ) സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, റോഡുകളും പാലങ്ങളും, മദ്ധ്യമേഖല, ആലുവ പേർക്ക് ആലുവയിൽ മാറാവുന്ന വിധം ബാങ്ക് ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റായി ദർഘാസിനൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.
3. ദർഘാസ് ക്ഷണിച്ചിരിക്കുന്ന കാലയളവിൽ ഉപയോഗിക്കത്തക്കവണ്ണം സാധ്യതയുള്ള വരുമാന നികുതി അടച്ച സർട്ടിഫിക്കറ്റ്/പാൻകാർഡ് ദർഘാസിനോടൊപ്പം അടക്കം ചെയ്തിരിക്കണം.

4. ദർഘാസിൻ്റെ പങ്കെടുക്കുവാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്ന രജിസ്റ്റേർഡ് കരാറുകാർ അല്ലാത്തവർ റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ നിന്നും ഈ ദർഘാസിന്റെ ആവശ്യത്തിലേക്ക് 30-6-2011-നുശേഷം വാങ്ങിയ ` 50,000-ത്തിൽ കുറയാത്ത തുകയ്ക്കുള്ള സോൾവൻസി സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ അസ്സൽ ദർഘാസിനോടൊപ്പം അടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്. രജിസ്റ്റേർഡ് കരാറുകാർ രജിസ്ട്രേഷൻ കാർഡിന്റെ പകർപ്പ് ദർഘാസിനോടൊപ്പം അടക്കം ചെയ്തിരിക്കണം.

5. പാലത്തിൽകൂടി കടന്നുപോകുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ ചുങ്കം പിരിക്കുവാനുള്ള അവകാശം പാലത്തിന്റെ ഏതെങ്കിലും ഒരു വശത്തിന് മാത്രമായിരിക്കും.

6. ദർഘാസിനോടൊപ്പം നോട്ടീസിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന പ്രകാരമുള്ള നിരതദ്രവ്യം സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം, മദ്ധ്യമേഖല, ആലുവ എന്ന പേരിൽ വാങ്ങിയതും അദ്ദേഹത്തിന് എപ്പോൾ വേണമെങ്കിലും മാറ്റത്തക്കവണ്ണം അധികാരപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ളതും ആയിരിക്കണം.

7. കവറിന് പുറത്ത് പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും കരാറുകാരന്റെ മേൽവിലാസവും വ്യക്തമായി എഴുതേണ്ടതാണ്.

8. ദർഘാസിനോടൊപ്പം ` 100-ന്റെ മുദ്രപത്രത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് ഓർഡർ ജി. ഒ.(എം.എസ്.) 39/90/PW & T തീയതി 28-1-1990 അനുസരിച്ചുള്ള പ്രാഥമിക ഉടമ്പടി ഒപ്പിട്ട് അടക്കം ചെയ്തിരിക്കണം.

9. തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെടുന്ന കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തിക്ക് ഉടമ്പടി വയ്ക്കാതിരുന്നാൽ അയാളുടെ ചിലവിൽ ടി പ്രവൃത്തി വീണ്ടും ലേലം ചെയ്യുന്നതും അതുമൂലം ഗവൺമെന്റിനുണ്ടാകുന്ന സകല നഷ്ടവും ടി കരാറുകാരനിൽ നിന്നും ഈടാക്കുന്നതാണ്.

10. പ്രത്യേക കാരണങ്ങളില്ലാതെതന്നെ ദർഘാസുകൾ നിരസിക്കുന്നതിന് ദർഘാസ് ക്ഷണിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥന് അധികാരം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്.

11. കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ദർഘാസുകളെ സംബന്ധിച്ച് കാലാകാലങ്ങളിൽ ഉള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഈ ദർഘാസിനും ബാധകമായിരിക്കും.

12. മേൽ വിവരിച്ച നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് അനുസൃതമല്ലാത്ത ദർഘാസുകൾ പരിഗണിക്കപ്പെടുന്നതല്ല.

13. ദർഘാസുകൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് തപാൽമാർഗ്ഗം മാത്രം ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ വിലാസത്തിൽ അയയ്ക്കേണ്ടതാണ്.

സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ
കാര്യാലയം, നിരത്തുകളും
പാലങ്ങളും വിഭാഗം,
മദ്ധ്യമേഖല, ആലുവ.

(ഒപ്പ്)
സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ.

ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡിബി. (റ്റി.എൻ) 4/2011-12.

2011 ജൂൺ 30.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് (റോഡ് വിഭാഗം) മുവാറ്റുപുഴ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽ നിന്നും താഴെ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന തീയതികളിൽ വൈകുന്നേരം 4 മണി വരെ ദർഘാസ് പ്രവർത്തിയുടെ പേര് ആലേഖനം ചെയ്തിട്ടുള്ള മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ മത്സരസ്വഭാവമുള്ള ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. അന്നേ ദിവസം വൈകിട്ട് 4.30 മണിക്ക് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറോ അദ്ദേഹം അധികാരപ്പെടുത്തുന്ന മറ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥരോ ഹാജരുള്ള കരാറുകാരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ തുറന്നു പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. ഏതെങ്കിലും കാരണവശാൽ നിശ്ചിത ദിവസം അവധിയായത് അടുത്ത പ്രവൃത്തി ദിവസം നിശ്ചിത സമയം വരെ ദർഘാസുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവർത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരതദ്രവ്യം	ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില
(1)	(2)	(3)	(4)
13-ാം ധനകാര്യകമ്മീഷനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി റോഡുകളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും-2011-12			
1	36/ഇഇ/2011-12—എം. സി. റോഡ് കി. മീ. 196/000 മുതൽ 206/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—` 10,00,000	25,000	1,500 + വാറ്റ്
2	37/ഇഇ/2011-12—മുവാറ്റുപുഴ-തേനി റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 3/000 വരെ ടി—` 10,00,000	25,000	1,500 + വാറ്റ്
3	38/ഇഇ/2011-12—എറണാകുളം-തേക്കടി റോഡ് കി. മീ. 33/000 മുതൽ 34/000 വരെ ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
4	39/ഇഇ/2011-12—തൊടുപുഴ-പിറവം റോഡ് കി. മീ. 31/700 മുതൽ 32/700 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
5	40/ഇഇ/2011-12—എം. സി. റോഡ് കി. മീ. 187/000 മുതൽ 191/000 വരെ ടി—` 10,00,000	25,000	1,500 + വാറ്റ്
6	41/ഇഇ/2011-12—തൊടുപുഴ-പിറവം റോഡ് കി. മീ. 10/115 മുതൽ 14/000 വരെ ടി—` 10,00,000	25,000	1,500 + വാറ്റ്
7	42/ഇഇ/2011-12—ടി കി. മീ. 10/000 മുതൽ 11/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യങ്ങളുടെ നിർമ്മാണവും—` 7,00,000	17,500	1,400 + വാറ്റ്
8	43/ഇഇ/2011-12—പുന്നലൂർ-മുവാറ്റുപുഴ റോഡ് (പഴയ പി. എം. റോഡ് ആവോലി ടൗൺ ഭാഗം) കി. മീറ്റർ 146/500 മുതൽ 147/200 വരെ ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം—` 10,00,000	25,000	1,500 + വാറ്റ്
9	44/ഇഇ/2011-12—ടി (പഴയ പി. എം. റോഡ് അച്ചൻകവലയ്ക്ക് സമീപവും ഫിസിക്കലി ഹാൻഡിക്യാപ്ഡ് ഹോമിന്റെ മുൻവശവും) കി. മീ. 137/000 മുതൽ 137/200 വരെയും 147/630 മുതൽ 147/750 വരെയും റീ സർഫസിങ്ങ് ജോലികൾ—` 5,00,000	12,500	1,000 + വാറ്റ്
10	45/ഇഇ/2011-12—ആലുവ-മുന്നാർ റോഡ് കി. മീ. 18/000 മുതൽ 19/000 വരെ ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം—` 10,00,000	25,000	1,500 + വാറ്റ്
11	46/ഇഇ/2011-12—ടി കി. മീ. 17/000 മുതൽ 18/000 വരെ ടി—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
12	47/ഇഇ/2011-12—എറണാകുളം-തേക്കടി റോഡ് കി. മീ. 22/000 മുതൽ 23/000 വരെ റീ സർഫസിങ്ങ് ജോലികൾ—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
13	48/ഇഇ/2011-12—ടി കി. മീ. 13/000 മുതൽ 22/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—` 5,00,000	12,500	1,000 + വാറ്റ്
14	49/ഇഇ/2011-12—ടി കി. മീ. 21/000 മുതൽ 22/000 വരെ ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം—` 10,00,000	25,000	1,500 + വാറ്റ്
15	50/ഇഇ/2011-12—നേര്യംഗലം-നീണ്ടപാറ റോഡ് കി. മീ. 1/500 മുതൽ 2/950 വരെ റീ സർഫസിങ്ങ് ജോലികൾ—` 13,00,000	32,500	2,000 + വാറ്റ്
16	51/ഇഇ/2011-12—ടി കി. മീ. 1/000 മുതൽ 2/950 വരെ ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്

(1)	(2)	(3)	(4)
17	52/ഇഇ/2011-12—വെങ്ങല്ലൂർ-ഊന്നുകൽ റോഡ് (ശബരിമല-കൊടൈക്കനാൽ റോഡ്) കി. മീ. 12/000 മുതൽ 13/000 വരെ ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
18	53/ഇഇ/2011-12—ടി ടി കി. മീ. 15/000 മുതൽ 18/000 വരെ ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യങ്ങളുടെ നിർമ്മാണവും സംരക്ഷണ ജോലികളും—` 10,00,000	25,000	1,500 + വാറ്റ്
19	54/ഇഇ/2011-12—ആരക്കുഴ-മീങ്കുന്നം റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/600 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—` 5,00,000	12,500	1,000 + വാറ്റ്
20	55/ഇഇ/2011-12—മുവാറ്റുപുഴ-അഞ്ചൽപെട്ടി റോഡ് കി. മീ. 2/500 മുതൽ 3/700 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—റീ സർഫസിങ്ങ് ജോലികൾ—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
21	56/ഇഇ/2011-12—ടി കി. മീ. 3/700 മുതൽ 4/300 വരെ ടി ടി—` 10,00,000	25,000	1,500 + വാറ്റ്
22	57/ഇഇ/2011-12—മേക്കടമ്പ്-മഴുവന്നൂർ റോഡ് കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—` 5,00,000	12,500	1,000 + വാറ്റ്
23	58/ഇഇ/2011-12—മുവാറ്റുപുഴ ടൗൺ റോഡ് (ഗവൺമെന്റ് ഹൈസ്കൂൾ റോഡ് 247 മീ., ശിവങ്കുന്ന് റോഡ് 474 മീ., ബി. ടി. എസ്. റോഡ് 400 മീ., എസ്.എൻ.ഡി.പി.റോഡ്-495 മീ., വെള്ളൂർക്കുന്നം അമ്പലം റോഡ് 364 മീ.) ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
24	59/ഇഇ/2011-12—രാമമംഗലം-തൊടുപുഴ റോഡ് കി. മീ. 3/000 മുതൽ 8/500 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
25	60/ഇഇ/2011-12—മാറാടി-പെരുവാമുഴി റോഡ് കി. മീ. 1/500 മുതൽ 3/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—റീ സർഫസിങ്ങ് ജോലികൾ—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
26	61/ഇഇ/2011-12—പെരിങ്ങഴ-വള്ളിക്കട റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/500 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
27	62/ഇഇ/2011-12—മണ്ണൂർ-വാളകം റോഡ് കി. മീ. 5/800 മുതൽ 7/500 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
28	63/ഇഇ/2011-12—വാളിയപ്പാടം-മാറാടി റോഡ് കി. മീ. 7/500 മുതൽ 9/600 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
29	64/ഇഇ/2011-12—മേക്കടമ്പ്-മഴുവന്നൂർ റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
30	65/ഇഇ/2011-12—ടി കി. മീ. 3/000 മുതൽ 4/800 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
31	66/ഇഇ/2011-12—മീങ്കുന്നം-മണ്ണത്തൂർ റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 3/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
32	67/ഇഇ/2011-12—ആശ്രമംകുന്ന് റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/500 വരെ ടി ടി—` 10,00,000	25,000	1,500 + വാറ്റ്
33	68/ഇഇ/2011-12—കാവങ്കര-എരമല്ലൂർ റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/800 വരെ ടി ടി—` 10,00,000	25,000	1,500 + വാറ്റ്
34	69/ഇഇ/2011-12—പേട്ട റോഡ് കി. മീ. 1/000 മുതൽ 2/000 വരെ ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം—` 10,00,000	25,000	1,500 + വാറ്റ്
35	70/ഇഇ/2011-12—ഓണക്കുർ-അന്ത്യാൽ റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—റീ സർഫസിങ്ങ് ജോലികൾ—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
36	71/ഇഇ/2011-12—മാമല-പിറവം റോഡ് കി. മീ. 8/000 മുതൽ 10/000 വരെ വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്

(1)	(2)	(3)	(4)
37	72/ഇഇ/2011-12—മുളളൂർപ്പടി-കളമ്പൂർക്കാവ് റോഡ് കീ. മീ. 0/000 മുതൽ 1/500 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
38	73/ഇഇ/2011-12—മുളളൂർപ്പടി-കളമ്പൂർക്കാവ് റോഡ് കീ. മീ. 5/000 മുതൽ 6/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ-റീ സർഫസിങ്ങ് ജോലികൾ—` 12,00,000	30,000	1,800 + വാറ്റ്
39	74/ഇഇ/2011-12—പിറവം-വെട്ടിക്കൽ റോഡ് കീ. മീ. 0/000 മുതൽ 3/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—` 10,00,000	25,000	1,500 + വാറ്റ്
40	75/ഇഇ/2011-12—ആനമുന്തി-മീമ്പാറ റോഡ് കീ. മീ. 0/000 മുതൽ 3/000 വരെ ടി—` 10,00,000	25,000	1,500 + വാറ്റ്
41	76/ഇഇ/2011-12—രാമമംഗലം-തൊടുപുഴ റോഡ് കീ. മീ. 8/500 മുതൽ 10/450 വരെ ടി—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
42	77/ഇഇ/2011-12—കോട്ടപ്പുറം-തോട്ടൂർ പാലം റോഡ് കീ.മീ. 0/000 മുതൽ 2/000 വരെ ടി—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
43	78/ഇഇ/2011-12—ചോരക്കുഴി-കാഞ്ഞിരമല റോഡ് കീ. മീ. 0/000 മുതൽ 1/800 വരെ ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം—` 10,00,000	25,000	1,500 + വാറ്റ്
44	79/ഇഇ/2011-12—മുവാറ്റുപുഴ-കുത്താട്ടുകുളം റോഡ് കീ.മീ. 13/000 മുതൽ 15/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—` 10,00,000	25,000	1,500 + വാറ്റ്
45	80/ഇഇ/2011-12—കുത്താട്ടുകുളം-മാനിക (വഴി) കാരമല റോഡ് കീ. മീ. 6/500 മുതൽ 7/300 വരെ ടി—` 8,00,000	20,000	1,500 + വാറ്റ്
46	81/ഇഇ/2011-12—കുത്താട്ടുകുളം - പിറവം (വഴി) ഇടയാർ റോഡ് കീ. മീ. 5/500 മുതൽ 6/500 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ-റീ സർഫസിങ്ങ് ജോലികൾ—` 12,00,000	30,000	1,800 + വാറ്റ്
47	82/ഇഇ/2011-12—രാമമംഗലം-തൊടുപുഴ റോഡ് കീ. മീ. 11/800 മുതൽ 13/400 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
48	83/ഇഇ/2011-12—വാളിയപ്പാടം-മാറാടി റോഡ് കീ. മീ. 3/500 മുതൽ 6/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—` 10,00,000	25,000	1,500 + വാറ്റ്
49	84/ഇഇ/2011-12—കാക്കൂർ-കക്കയം റോഡ് കീ. മീ. 2/000 മുതൽ 4/500 വരെ ടി—` 5,00,000	12,500	1,000 + വാറ്റ്
50	85/ഇഇ/2011-12—അമ്പലംകുന്ന് റോഡ് കീ. മീ. 0/000 മുതൽ 0/600 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ-റീ സർഫസിങ്ങ് ജോലികൾ—` 8,00,000	20,000	1,500 + വാറ്റ്
51	86/ഇഇ/2011-12—പതുകുന്തി-കല്ലൂർക്കാട് റോഡ് കീ. മീ. 2/000 മുതൽ 4/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
52	87/ഇഇ/2011-12—കുമാരമംഗലം-കല്ലൂർക്കാട് റോഡ് കീ. മീ. 4/000 മുതൽ 5/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
53	88/ഇഇ/2011-12—കുമാരമംഗലം-കല്ലൂർക്കാട് റോഡ് കീ. മീ. 5/000 മുതൽ 7/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
54	89/ഇഇ/2011-12—നാഗപ്പുഴ-കലൂർ റോഡ് കീ. മീ. 0/000 മുതൽ 2/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
55	90/ഇഇ/2011-12—നാഗപ്പുഴ-കലൂർ റോഡ് കീ. മീ. 2/000 മുതൽ 3/000 വരെ ടി ടി—` 10,00,000	25,000	1,500 + വാറ്റ്
56	91/ഇഇ/2011-12—വല്ലം-പാണാംകുഴി റോഡ് കീ. മീ. 0/000 മുതൽ 1/300 വരെയും 3/600 മുതൽ 4/200 വരെയും 4/800 മുതൽ 5/200 വരെയും ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ —` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
57	92/ഇഇ/2011-12—മാറമ്പിള്ളി-സൗത്ത് വാഴക്കുളം റോഡ് കീ. മീ. 1/500 മുതൽ 3/200 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ - റീ സർഫസിങ്ങ് ജോലികൾ—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
58	93/ഇഇ/2011-12—പെരുമ്പാവൂർ-കുവപ്പടി റോഡ് കീ. മീ. 2/000 മുതൽ 4/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ റീ-സർഫസിങ്ങ് ജോലികൾ—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്

(1)	(2)	(3)	(4)
59	94/ഇഇ/2011-12—അല്ലുപ-വലമ്പൂർ റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—റീ സർഫസിങ്ങ് ജോലികൾ—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
60	95/ഇഇ/2011-12—ഓണംകുളം-ഊട്ടിമറ്റം റോഡ് കി. മീ. 1/000 മുതൽ 3/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
61	96/ഇഇ/2011-12—പെരുമ്പാവൂർ-രായമംഗലം റോഡ് കി. മീ. 0/700 മുതൽ 1/100 വരെ ടി ടി—` 9,00,000	22,500	1,500 + വാറ്റ്
62	97/ഇഇ/2011-12—പെരുമ്പാവൂർ-ആലുവ റോഡ് കി. മീ. 1/000 മുതൽ 3/000 വരെ ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
63	98/ഇഇ/2011-12—ടി കി. മീ. 4/000 മുതൽ 5/000 വരെ ടി—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
64	99/ഇഇ/2011-12—ആലുവ-മുന്നാർ റോഡ് (തണ്ടേക്കാട്) കി. മീ. 12/000 മുതൽ 13/000 വരെ ടി—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
65	100/ഇഇ/2011-12—പോഞ്ഞാശ്ശേരി-ചിത്രപ്പുഴ റോഡ് (അമ്പലംപടി) കി. മീ. 12/000 മുതൽ 13/000 വരെ ടി —` 12,00,000	30,000	1,800 + വാറ്റ്
66	101/ഇഇ/2011-12—മാമല-പിറവം റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 5/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—` 5,00,000	12,500	1,000 + വാറ്റ്
67	102/ഇഇ/2011-12—കോലഞ്ചേരി-രാമമംഗലം റോഡ് കി. മീ. 5/300 മുതൽ 5/500 വരെയും 5/900 മുതൽ 6/000 വരെയും ടി —` 5,00,000	12,500	1,000 + വാറ്റ്
68	103/ഇഇ/2011-12—മാമല-പിറവം റോഡ് കി. മീ. 4/000 മുതൽ 5/000 വരെ ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം—` 5,00,000	12,500	1,000 + വാറ്റ്
69	104/ഇഇ/2011-12—മംഗലത്തുനട-പാങ്കോട് റോഡ് കി. മീ. 5/000 മുതൽ 6/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—റീ സർഫസിങ്ങ് ജോലികൾ—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
70	105/ഇഇ/2011-12—പാങ്കോട്-കരിമുഗൾ റോഡ് കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/000 വരെ ടി ടി—` 12,00,000	30,000	1,800 + വാറ്റ്
71	106/ഇഇ/2011-12—പാങ്കോട്-വടവുകോട് റോഡ് കി. മീ. 1/500 മുതൽ 2/640 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—` 5,00,000	12,500	1,000 + വാറ്റ്
72	107/ഇഇ/2011-12—പെരിങ്ങാല-പുത്തൻകുരിശ് റോഡ് കി. മീ. 3/000 മുതൽ 5/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—റീ സർഫസിങ്ങ് ജോലികൾ—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
73	108/ഇഇ/2011-12—ഇടപ്പള്ളി-മുവാറ്റുപുഴ റോഡ് കി. മീ. 13/000 മുതൽ 13/500 വരെ ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം—` 10,00,000	25,000	1,500 + വാറ്റ്
74	109/ഇഇ/2011-12—പെരുമ്പാവൂർ-പുത്തൻകുരിശ് റോഡ് കി. മീ. 9/000 മുതൽ 10/000 വരെ ടി—` 10,00,000	25,000	1,500 + വാറ്റ്
75	110/ഇഇ/2011-12—പുല്ലുവഴി-കല്ലിൽ റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 3/800 വരെയും 5/500 മുതൽ 6/750 വരെയും ടി—` 5,00,000	12,500	1,000 + വാറ്റ്
76	111/ഇഇ/2011-12—പെരുമ്പാവൂർ-രായമംഗലം റോഡ് കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/000 വരെ ടി —` 13,00,000	32,500	2,000 + വാറ്റ്
77	112/ഇഇ/2011-12—രായമംഗലം-വായ്ക്കര റോഡ് കി. മീ. 3/500 മുതൽ 5/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—റീസർഫസിങ്ങ് ജോലികൾ—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
78	113/ഇഇ/2011-12—പുല്ലുവഴി-കല്ലിൽ റോഡ് കി. മീ. 4/500 മുതൽ 5/500 വരെ ടി ടി —` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
79	114/ഇഇ/2011-12—കീഴില്ലം-കുറിച്ചിലക്കോട് റോഡ് കി. മീ. 7/200 മുതൽ 8/700 വരെ ടി ടി —` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
80	115/ഇഇ/2011-12—പ്രളയക്കാട്-കോടനാട് റോഡ് കി. മീ. 4/000 മുതൽ 6/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—റീസർഫസിങ്ങ് ജോലികൾ—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്

(1)	(2)	(3)	(4)
81	116/ഇഇ/2011-12—കോതമംഗലം-പെരുമ്പൻകുത്ത് റോഡ് (സുരപ്പടി) കി. മീ. 3/000 മുതൽ 4/000 വരെ ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
82	117/ഇഇ/2011-12—നേര്യമംഗലം-ഇഞ്ചത്തൊട്ടി റോഡ് കി. മീ. 5/000 മുതൽ 6/500 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—റീ സർഫസിങ്ങ് ജോലികൾ—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
83	118/ഇഇ/2011-12—ചാത്തമറ്റം-ഊരംകുഴി റോഡ് കി. മീ. 21/000 മുതൽ 22/000 വരെ ടി ടി—` 10,00,000	25,000	1,500 + വാറ്റ്
84	119/ഇഇ/2011-12—പ്ലാമുടി-കോട്ടപ്പടി-ഇരുമലപ്പടി റോഡ് കി. മീ. 9/000 മുതൽ 10/690 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
85	120/ഇഇ/2011-12—കോതമംഗലം-പെരുമ്പൻകുത്ത് റോഡ് കി. മീ. 11/300 മുതൽ 12/500 വരെ ടി ടി—` 12,00,000	30,000	1,800 + വാറ്റ്
86	121/ഇഇ/2011-12—തൃക്കാരിയൂർ-വടക്കുംഭാഗം റോഡ് കി. മീ. 5/000 മുതൽ 6/000 വരെ ടി ടി—` 13,00,000	32,500	2,000 + വാറ്റ്
87	122/ഇഇ/2011-12—പാണിയേലി-മുവാറ്റുപുഴ റോഡ് കി. മീ. 16/450 മുതൽ 18/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
88	123/ഇഇ/2011-12—എം. എ. കോളേജ്-തങ്കളം റോഡ് കി. മീ. 1/600 മുതൽ 2/000 വരെ ടി ടി—` 8,00,000	20,000	1,500 + വാറ്റ്
89	124/ഇഇ/2011-12—വായനശാലപ്പടി-വലിയപാറ-കാറ്റാറ്റുകുളം-നെല്ലിമറ്റം റോഡ് കി. മീ. 3/500 മുതൽ 5/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
90	125/ഇഇ/2011-12—ചാത്തമറ്റം-ഊരംകുഴി റോഡ് കി. മീ. 16/500 മുതൽ 17/000 വരെ സൗരക്ഷണ ജോലികൾ—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
91	126/ഇഇ/2011-12—കക്കടാശ്ശേരി-കാളിയാർ റോഡ് കി. മീ. 5/600 മുതൽ 6/600 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—റീ സർഫസിങ്ങ് ജോലികൾ—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
92	127/ഇഇ/2011-12—ടി കി. മീ. 6/600 മുതൽ 7/600 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
93	128/ഇഇ/2011-12—തലക്കോട്-മുളളിങ്ങാട് റോഡ് കി. മീ. 4/000 മുതൽ 5/000 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
94	129/ഇഇ/2011-12—കുത്തുകുഴി-പരീക്കണ്ണി-ഉപ്പുകുഴി റോഡ് കി. മീ. 5/000 മുതൽ 6/500 വരെ ടി ടി—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
95	130/ഇഇ/2011-12—ആലുവ-മുന്നാർ റോഡിൽ കി. മീ. 31/000 മുതൽ 32/000 വരെ (നെല്ലിക്കുഴി) ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം—` 8,00,000	20,000	1,500 + വാറ്റ്
96	131/ഇഇ/2011-12—കോതമംഗലം-പെരുമ്പൻകുത്ത് റോഡ് കി. മീ. 12/500 മുതൽ 19/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—` 5,00,000	12,500	1,000 + വാറ്റ്
97	132/ഇഇ/2011-12—ടി കി. മീ. 15/000 മുതൽ 16/000 വരെ മോശമായ കൾവേർട്ടുകളുടെ (3 എണ്ണം) പുനർനിർമ്മാണവും ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യങ്ങളുടെ നിർമ്മാണവും—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
98	133/ഇഇ/2011-12—ടി കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ മോശമായ കൾവേർട്ടിന്റെ പുനർനിർമ്മാണവും മില്ലുംപടിയിൽ ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യങ്ങളുടെ നിർമ്മാണവും—` 12,00,000	30,000	1,800 + വാറ്റ്
99	134/ഇഇ/2011-12—തൃക്കാരിയൂർ-വെറ്റിലപ്പാറ റോഡ് കി. മീ. 5/000 മുതൽ 6/000 വരെ മോശമായ കൾവേർട്ടിന്റെ പുനർനിർമ്മാണവും ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യങ്ങളുടെ നിർമ്മാണവും—` 10,00,000	25,000	1,500 + വാറ്റ്
100	135/ഇഇ/2011-12—പൂതൂപ്പാടി-പോത്താനിക്കാട് റോഡ് കി. മീ. 1/000-ലും 2/000-ലും കൾവേർട്ടിന്റെയും ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യങ്ങളുടെയും നിർമ്മാണം—` 15,00,000	37,500	2,300 + വാറ്റ്
101	136/ഇഇ/2011-12—തൊടുപുഴ-പിറവം റോഡ് കി. മീ. 32/700 മുതൽ 33/400 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—` 10,00,000	25,000	1,500 + വാറ്റ്

ദർഘാസ് ഫോറം സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 25 വരെ 25-7-2011 വൈകിട്ട് 4 മണിവരെ, ക്രമനമ്പർ 26 മുതൽ 51 വരെ 27-7-2011 വൈകിട്ട് 4 മണിവരെ, ക്രമനമ്പർ 52 മുതൽ 77 വരെ 29-7-2011 വൈകിട്ട് 4 മണിവരെ, ക്രമനമ്പർ 78 മുതൽ 101 വരെ 1-8-2011 വൈകിട്ട് 4 മണിവരെ.

ദർഘാസ് ഫോറം തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന തീയതികളിൽ വൈകുന്നേരം 4.30 മണി.

കരാറുകാരുടെ ക്ലാസ്സ്—‘സി’ യും അതിനുമുകളിലും.

പ്രവൃത്തിയുടെ കാലാവധി—4 മാസം.

ടെണ്ടർ ഫോമും ടെണ്ടർ ഷെഡ്യൂളും കരാറുകാർക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽനിന്നും ഡൗൺലോഡ് ചെയ്യാവുന്നതും പുരിപ്പിച്ച ടെണ്ടർ ആവശ്യമായ മറ്റു രേഖകൾ സഹിതം ബന്ധപ്പെട്ട ഓഫീസിൽ സമർപ്പിക്കാവുന്നതുമാണ്.

ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ നിശ്ചിത വില ബന്ധപ്പെട്ട എഞ്ചിനീയർക്ക് സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക് ഓഫ് ട്രാവൻകൂർ, മുവാറ്റുപുഴ ബ്രാഞ്ചിൽ മറാവുന്ന വിധം ബാങ്ക് ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റായി ടെണ്ടറിനോടൊപ്പം ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ വിലയായി ചെക്കുകളോ മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ഒക്കുലുകളോ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. ടെണ്ടറുകളും ഡ്രാഫ്റ്റും രജിസ്റ്റേർഡ്/സ്പീഡ് പോസ്റ്റ്/സർക്കാർ അംഗീകൃത കൊറിയർ വഴി മാത്രമേ സ്വീകരിക്കുകയുള്ളൂ. കരാറുകാരുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ കാർഡിന്റെ ശരി പകർപ്പ് ടെണ്ടറിനോടൊപ്പം വയ്ക്കേണ്ടതാണ്.

കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ദർഘാസുകളെ സംബന്ധിക്കുന്ന എല്ലാ വ്യവസ്ഥകളും ഇതിനും ബാധകമാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം,
റോഡുകളുടെ വിഭാഗം, മുവാറ്റുപുഴ.

(ഒപ്പ്)
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ദർഘാസ് പരസ്യം			(1)	(2)	(3)
നമ്പർ	ഡി.ബി. 2/2011-12.	2011 ജൂൺ 29.	4	10/എഇഇ/2011-12—രമാല്ലൂർ-പിണ്ടിമന റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/500 വരെ ടി — ` 2,50,000	6,250
<p>കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് (റോഡ്സ് വിഭാഗം) കോതമംഗലം അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ പേര് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽ നിന്ന് 26-7-2011 വൈകുന്നേരം 4 മണി വരെ ദർഘാസ് പ്രവൃത്തിയുടെ പേര് ആലേഖനം ചെയ്തിട്ടുള്ള മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ മൽസര സ്വഭാവമുള്ള ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. അന്നേദിവസം വൈകിട്ട് 4.30-ന് അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറോ അദ്ദേഹം അധികാരപ്പെടുത്തുന്ന മറ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥരോ ഹാജരുള്ള കരാറുകാരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ദർഘാസുകൾ തുറന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. ഏതെങ്കിലും കാരണവശാൽ നിശ്ചിതദിവസം അവധിയായാൽ അടുത്ത പ്രവൃത്തിദിവസം നിശ്ചിതസമയം വരെ ദർഘാസുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.</p>			5	11/എഇഇ/2011-12—നാടുകാണി-ഊന്നുകൽ റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 5/000 വരെ ടി — ` 3,00,000	7,500
			6	12/എഇഇ/2011-12—ചേരങ്കനാൽ-അയിരൂർപ്പാടം മുത്തുംകുഴി റോഡ് കി. മീ. 4/000 മുതൽ 6/000 വരെ ടി — ` 3,00,000	7,500
			7	13/എഇഇ/2011-12—ഇരപ്പങ്കൽ-ചെമ്മീൻകുത്ത് മാലിപ്പാറ റോഡ് കി. മീ. 1/200 മുതൽ 2/500 വരെ ടി — ` 2,00,000	5,000
			8	14/എഇഇ/2011-12—ഊന്നുകൽ-ആവോലിച്ചാൽ റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 7/000 വരെ ടി — ` 3,00,000	7,500
			9	15/എഇഇ/2011-12—ഇലവൂംപറമ്പ്-നാടുകാണി റോഡ് കി. മീ. 3/000 മുതൽ 6/000 വരെ ടി — ` 3,00,000	7,500
			10	16/എഇഇ/2011-12—പ്ലാമുടി-കോട്ടപ്പടി-ഇരുമലപ്പടി റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 5/000 വരെ ടി — ` 2,50,000	6,250
			11	17/എഇഇ/2011-12—കാഞ്ഞിരംകുന്ന്-ചെമ്പിക്കോട് റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/500 വരെ ടി — ` 2,50,000	6,250
			12	18/എഇഇ/2011-12—നാടോടിപ്പാലം-മുടിയാറ-വെറ്റിലപ്പാറ വടക്കുംഭാഗം റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 4/000 വരെ ടി — ` 2,50,000	6,250
			13	19/എഇഇ/2011-12—ആലുവ-മൂന്നാർ റോഡ് കി. മീ. 28/000 മുതൽ 36/000 വരെ ടി — ` 3,00,000	7,500
ക്രമ നമ്പർ			ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും		
			നിരത ദ്രവ്യം		
(1)	(2)	(3)			
സാധാരണ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ 2011-12					
1	7/എഇഇ/2011-12—ചാത്തമറ്റം-ഊരുംകുഴി റോഡ് കി. മീ. 16/950 മുതൽ 18/950 വരെ അത്യാവശ്യ ബിറ്റുമിൻ പാച്ച് വർക്കുകൾ— ` 3,00,000	7,500			
2	8/എഇഇ/2011-12—കൂട്ടമ്പുഴ-ഉരുളൻതണ്ണി-പിണവൂർകുടി റോഡ് കി. മീ. 4/000 മുതൽ 7/000 വരെ ടി — ` 3,00,000	7,500			
3	9/എഇഇ/2011-12—കോതമംഗലം ടൗൺ റോഡ് (3 എണ്ണം) ടി — ` 2,50,000	6,250			

(1)	(2)	(3)
14	20/എഇഇ/2011-12—കോതമംഗലം സബ് ഡിവിഷന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകളിൽ പുതിയ ചുണ്ടുപലക സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും നിലവിലുള്ളവ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതിനും ആവശ്യമായ വേലകൾ— ` 3,00,000	7,500
15	21/എഇഇ/2011-12—പൈങ്ങോട്ടൂർ-മുള്ളരിങ്ങാട് റോഡ് കി. മീ. 2/000 മുതൽ 5/900 വരെ അത്യാവശ്യ ബിറ്റുമിൻ പാച്ച് വർക്കുകൾ— ` 3,00,000	7,500
16	22/എഇഇ/2011-12—പോത്താനിക്കാട്-ചാത്തമറ്റം റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 4/000 വരെ ടി — ` 3,00,000	7,500
17	23/എഇഇ/2011-12—മൈല്ലൂർ-പാറത്താഴം — കാലാമ്പൂർ റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/500 വരെ ടി — ` 2,50,000	6,250
18	24/എഇഇ/2011-12—കുത്തുകുഴി-പരീകണ്ണി — ഉപ്പുകുഴി റോഡ് കി. മീ. 6/500 മുതൽ 8/600 വരെ ടി — ` 3,00,000	7,500
19	25/എഇഇ/2011-12—കക്കടാശ്ശേരി-കാളിയാർ റോഡ് കി. മീ. 7/600 മുതൽ 9/800 വരെ ടി — ` 3,00,000	7,500
20	26/എഇഇ/2011-12—കുത്തുകുഴി-പരീകണ്ണി-ഉപ്പുകുഴി റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 3/000 വരെ ടി — ` 3,00,000	7,500
21	27/എഇഇ/2011-12—ചാത്തമറ്റം-ഉററംകുഴി റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 4/000 വരെ ടി — ` 2,50,000	6,250
22	28/എഇഇ/2011-12—നെല്ലിമറ്റം-പഴുക്കാനി-വെള്ളാരമറ്റം റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/900 വരെ ടി — ` 3,00,000	7,500
23	29/എഇഇ/2011-12—തലക്കോട്-മുള്ളരിങ്ങാട് റോഡ് കി. മീ. 5/000 മുതൽ 6/200 വരെ ടി — ` 3,00,000	7,500
24	30/എഇഇ/2011-12—എസ്.എൻ.ഡി.പി. കവല-കുഞ്ഞുതൊമ്മൻ റോഡ് നെല്ലിമറ്റം-ഉപ്പുകുളം-അറക്കുടി കവല-പെരുമണ്ണൂർ-കൊൻണ്ടിമറ്റം റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/000 വരെ ടി — ` 3,00,000	7,500

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 3, 4, 10, 11, 12, 17, 21 ഇവയ്ക്ക് ` 500 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 7-ന് ` 400 + വാറ്റ്, മറ്റുള്ളവയ്ക്ക് ` 600 + വാറ്റ്.

ദർഘാസ് തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—26-7-2011, 4.30 മണി.

പ്രവൃത്തിയുടെ കാലാവധി—3 മാസം.

കരാറുകാരുടെ ക്ലാസ്—‘ഡി’യും അതിനുമുകളിലും.

ടെണ്ടർ ഫോമും ടെണ്ടർ ഷെഡ്യൂളും കരാറുകാർക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ വെബ്സൈറ്റിൽ നിന്നും ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതും പൂരിപ്പിച്ച ദർഘാസ് ആവശ്യമായ മറ്റു രേഖകൾ സഹിതം ബന്ധപ്പെട്ട ആഫീസിൽ സമർപ്പിക്കാവുന്നതാണ്.

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ നിശ്ചിത വില ബന്ധപ്പെട്ട എഞ്ചിനീയർക്ക് സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക് ഓഫ് ട്രാവൻകൂർ, കോതമംഗലം ബ്രാഞ്ചിൽ മാരാവുന്ന വിധം ബാങ്ക് ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റായി ദർഘാസിനോടൊപ്പം ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്.

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വിലയായി ചെക്കുകളോ മറ്റ് ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ഒടുക്കലുകളോ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. ദർഘാസുകളും ഡ്രാഫ്റ്റും രജിസ്ട്രേർഡ്/സ്പീഡ് പോസ്റ്റ് വഴി മാത്രമേ സ്വീകരിക്കുകയുള്ളൂ. കരാറുകാരുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ കാർഡിന്റെ ശരിപകർപ്പ് ദർഘാസിനോടൊപ്പം വയ്ക്കേണ്ടതാണ്.

കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ദർഘാസുകളെ സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ വ്യവസ്ഥകളും ഈ ദർഘാസിനും ബാധകമായിരിക്കും.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, (ഒപ്പ്) റോഡുകളുടെ വിഭാഗം, അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് കോതമംഗലം, എഞ്ചിനീയർ.

ദർഘാസ് പരസ്യം

(1)

നമ്പർ ഡിബി-2/എഇഇ/2011-12.

2011 ജൂൺ 30.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി പെരുമ്പാവൂർ റോഡ്സ് വിഭാഗം അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് ടി ഓഫീസിൽ നിന്നും താഴെ പറയുന്ന തീയതികളിൽ പകൽ 4 മണിവരെ നിശ്ചിത യോഗ്യതയുള്ള അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽനിന്നും ഓരോ പ്രവൃത്തിക്കും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരുവിവരം പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം രേഖപ്പെടുത്തി മുദ്രവച്ച മത്സരസഭാവമുള്ള ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർഘാസുകൾ നിശ്ചിത തീയതിക്കും സമയത്തിനകവും തപാൽമാർഗ്ഗവും സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. അന്നേദിവസം വൈകുന്നേരം 4.30-ന് താഴെ ഒപ്പിട്ടിരിക്കുന്ന ഓഫീസറോ അദ്ദേഹം അധികാരപ്പെടുത്തുന്ന മറ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥനോ ഹാജരുള്ള കരാറുകാരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ദർഘാസുകൾ തുറക്കുന്നതാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരതദ്രവ്യം
(1)	(2)	(3)

സാധാരണ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ 2011-12

1	10/എഇഇ/2011-12—എം. സി. റോഡ് കി. മീ. 226/000 മുതൽ 233/000 വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റ പണികൾ—` 3.00 ലക്ഷം	7,500
2	11/എഇഇ/2011-12—ആലുവ—മുന്നാർ റോഡ് കി. മീ. 15/000 മുതൽ 20/000 വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ടി—` 3.00 ലക്ഷം	7,500
3	12/എഇഇ/2011-12—മാറമ്പിള്ളി സൗത്ത് വാഴക്കുളം റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/500 വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ടി—` 3.00 ലക്ഷം	7,500
4	13/എഇഇ/2011-12—പെരുമ്പാവൂർ—ആലുവ റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 6/000 വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ടി—` 3.00 ലക്ഷം	7,500

(1)	(2)	(3)
5	14/എഇഇ/2011-12—പോത്താശ്ശേരി കിഴക്കമ്പലം റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 8/000 വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—` 3.00 ലക്ഷം	7,500
6	15/എഇഇ/2011-12—പെരുമ്പാവൂർ-കുവപ്പടി റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ടി—` 2.00 ലക്ഷം	5,000
7	16/എഇഇ/2011-12—അല്ലപ്ര- വലമ്പൂർ റോഡ് കി. മീ. 2/000 മുതൽ 4/000 വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ടി—` 3.00 ലക്ഷം	7,500
8	17/എഇഇ/2011-12—ഓണംകുളം- ഊട്ടിമറ്റം റോഡ് കി. മീ. 3/600 മുതൽ 4/150 വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ടി—` 2.50 ലക്ഷം	6,500
9	18/എഇഇ/2011-12—എറണാകുളം-തേക്കടി സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയിൽ കി. മീ. 23/000 മുതൽ 26/000 വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ടി—` 3.00 ലക്ഷം	7,500
10	19/എഇഇ/2011-12—കിഴക്കമ്പലം-പാങ്കോട് റോഡ് കി. മീ. 1/000 മുതൽ 6/000 വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ടി—` 3.00 ലക്ഷം	7,500
11	20/എഇഇ/2011-12—കോലഞ്ചേരി-പട്ടിമറ്റം റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 6/000 വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ടി—` 3.00 ലക്ഷം	7,500
12	21/എഇഇ/2011-12—മംഗലത്തുനട-പാങ്കോട് റോഡ് കി. മീ. 6/000 മുതൽ 8/000 വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ടി—` 3.00 ലക്ഷം	7,500
13	22/എഇഇ/2011-12—പാങ്കോട്-കരിമുഗൾ റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/000 വരെയും 3/000 മുതൽ 4/000 വരെയും ടി—` 2.25 ലക്ഷം	6,000
14	23/എഇഇ/2011-12—പാങ്കോട്-വടവുകോട് റോഡ് കി. മീറ്റർ 0/000 മുതൽ 1/500 വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ടി—` 2.00 ലക്ഷം	5,000
15	24/എഇഇ/2011-12—പെരിങ്ങാല- പുത്തൻകുരിശ് റോഡ് കി. മീ. 1/500 മുതൽ 3/000 വരെയും, 5/000 മുതൽ 6/500 വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ടി—` 3.00 ലക്ഷം	7,500
16	25/എഇഇ/2011-12—പഴനോട്ടം-വടവുകോട് റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/655 വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ടി—` 2.00 ലക്ഷം	5,000
17	26/എഇഇ/2011-12—കീഴില്ലം-കുറിച്ചിലക്കോട് റോഡ് കി. മീ. 1/500 മുതൽ 4/500 വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ടി—` 3.00 ലക്ഷം	7,500
18	27/എഇഇ/2011-12—പ്രളയക്കാട്-കോടനാട് റോഡ് കി. മീ. 2/000 മുതൽ 4/000 വരെയും, കി. മീ. 6/000 മുതൽ 7/980 വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ടി—` 3.00 ലക്ഷം	7,500
19	28/എഇഇ/2011-12—ഓടക്കാലി-നാഗഞ്ചേരി റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/850 വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ടി—` 2.00 ലക്ഷം	5,000
20	29/എഇഇ/2011-12—രാമമംഗലം-വായക്കര റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 3/500 വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ടി—` 3.00 ലക്ഷം	7,500

(1)	(2)	(3)
21	30/എഇഇ/2011-12—മണ്ണൂർ-പോത്താശ്ശേരി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 11/000 വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ടി—` 3.00 ലക്ഷം	7,500
22	31/എഇഇ/2011-12—പെരുമ്പാവൂർ സബ് ഡിവിഷന്റെ കീഴിൽ പുതിയ ദിശാസൂചികൾ സ്ഥാപിക്കുകയും, നിലവിലുള്ളവ അറ്റകുറ്റ പണികൾ നടത്തുകയും ചെയ്യുന്നതിന് —` 3.00 ലക്ഷം	7,500
<u>അധിവർഷക്കെടുതികൾ 2011-12</u>		
23	32/എഇഇ/2011-12—പെരുമ്പാവൂർ-രാമമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 7/000 വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—` 2.50 ലക്ഷം	6,500
<u>13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ 2011-12</u>		
24	33/എഇഇ/2011-12—എം. സി. റോഡ് കി. മീ. 227/000 മുതൽ 227/500 വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് അടിയന്തിര അറ്റകുറ്റപ്പണികളും കാന നിർമ്മാണവും—` 3.00 ലക്ഷം	7,500
25	34/എഇഇ/2011-12—പുല്ലുവഴി-തട്ടാമുകൾ റോഡ് കി. മീ. 1/000 മുതൽ 5/000 വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ടി—` 3.00 ലക്ഷം	7,500

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 6, 14, 16, 19 ഇവയ്ക്ക് ` 400 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 8, 13, 23 ഇവയ്ക്ക് ` 500 + വാറ്റ്, മറ്റുള്ളവയ്ക്ക് ` 600 + വാറ്റ്.

ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതി—ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 12 വരെ 26-7-2011, ക്രമനമ്പർ 13 മുതൽ 25 വരെ 27-7-2011.

പ്രവൃത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—2 മാസം.

ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങളും മറ്റ് രേഖകളും താഴെ പറയുന്ന കാര്യാലയത്തിൽ നിന്നും ദർഘാസ് തീയതിക്ക് 7 ദിവസം മുമ്പ് എല്ലാ പ്രവൃത്തി സമയങ്ങളിലും ദർഘാസ് തീയതി പകൽ 1 മണി വരെയും ലഭിക്കുന്നതാകുന്നു. നിശ്ചിത വില (മടക്കി കൊടുക്കാത്തത്) റൊക്കം പണമായോ മണി ഓർഡർ ആയോ അടച്ച് രേഖാമൂലം അപേക്ഷിച്ചാൽ ഫാറം ലഭിക്കുന്നതാണ്. നിരതദ്രവ്യം ട്രഷറിയിലോ അംഗീകൃത ബാങ്കുകളിലോ അടയ്ക്കാവുന്നതാണ്. എന്നാൽ താഴെ പറയുന്ന ഓഫീസർക്ക് പിൻവലിക്കാൻ വേണ്ട അധികാരം രേഖപ്പെടുത്തി സ്റ്റാമ്പ് ഒട്ടിച്ച് ഒപ്പിട്ട രസീതുകൾ മാത്രമേ അംഗീകരിക്കപ്പെടുകയുള്ളൂ. ദർഘാസ് കൈമാറ്റം ചെയ്യാൻ പാടുള്ളതല്ല. ദർഘാസു കളോടൊപ്പം ` 100 മുദ്രപ്പത്രത്തിൽ പ്രാഥമിക ഉടമ്പടിയും ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടതാണ്. പ്രാഥമിക ഉടമ്പടി ഇല്ലാത്ത ദർഘാസുകൾ തിരസ്കരിക്കുന്നതാണ്. ദർഘാസുകളെ സംബന്ധിച്ച് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ നിലവിലുള്ള എല്ലാ ചട്ടങ്ങളും വ്യവസ്ഥകളും ഈ ദർഘാസുകൾക്കും ബാധകമാണ്. നിർമ്മാണ പണിയുടെ നിശ്ചിത ശതമാനം ക്ഷേമനിധിയിലേക്ക് അംശദായമായി നൽകേണ്ടതുമാണ്.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, റോഡ്സ് സബ് ഡിവിഷൻ, പെരുമ്പാവൂർ.

(ഒപ്പ്)
അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ദർഘാസ് പരസ്യം		
നമ്പർ	ടി.എൻ.2/2011-12.	2011 ജൂൺ 28.
<p>കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, പാതകൾ ഉപവിഭാഗം, ചാവക്കാട് താഴെ പറയുന്ന പ്രവർത്തികൾക്ക് 'ഡി' യോ അതിനുമുകളിലോ യോഗ്യതയുള്ള കരാറുകാരിൽനിന്നും ദർഘാസുകൾ 2011 ജൂലൈ മാസം 27-ാം തീയതി ബുധനാഴ്ച 4 മണിവരെ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.</p>		
ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരത ദ്രവ്യം
(1)	(2)	(3)
13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷന്റെ 2011-12 വർഷത്തിലെ അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ		
1	18/2011-12—ചിറ്റാട്ടുകര-കുണ്ടുകടവ് റോഡ് കി.മീ. 0/000 മുതൽ 1/400 വരെ— ` 3 ലക്ഷം	7,500
2	19/2011-12—ചിറ്റാട്ടുകര-കുണ്ടുകടവ് റോഡ് കി.മീ. 2/000 മുതൽ 3/530 വരെ — ` 3 ലക്ഷം	7,500
3	20/2011-12—താമരപ്പിള്ളി-ചൊവ്വല്ലൂർപ്പടി റോഡ് കി.മീ. 5/760 മുതൽ 6/050 വരെ—` 3 ലക്ഷം	7,500
4	21/2011-12—ചാവക്കാട്-ബ്ളാങ്ങാട്-ചേറ്റുവ റോഡ് കി.മീ. 0/000 മുതൽ 2/400 വരെ—` 3 ലക്ഷം	7,500
5	22/2011-12—ഗുരുവായൂർ-കാറക്കാട് റോഡ്—` 3 ലക്ഷം	7,500
6	23/2011-12—തൃപ്രയാർ-കാഞ്ഞാണി-ചാവക്കാട് റോഡ് കി.മീ. 17/000 മുതൽ 22/000 വരെ — ` 3 ലക്ഷം	7,500
7	24/2011-12—കോട്ടപ്പടി-മല്ലാട്-ഓവുങ്കൽപള്ളി റോഡ് — ` 3 ലക്ഷം	7,500
8	25/2011-12—ചാവക്കാട് സെക്ഷനു കീഴിലുള്ള വിവിധ റോഡുകളിലെ ഹമ്പുകൾ പെയിന്റ് ചെയ്യലും കേടുവന്ന കവർ സ്ലാബുകൾ മാറ്റി പുതിയത് സ്ഥാപിക്കലും—` 3 ലക്ഷം	7,500
9	26/2011-12—വെസ്റ്റ് ടിപ്പുസുൽത്താൻ റോഡ് കി.മീ. 0/000 മുതൽ 3/000 വരെ— ` 3 ലക്ഷം	7,500
10	27/2011-12—വെസ്റ്റ് ടിപ്പുസുൽത്താൻ റോഡ് കി.മീ. 3/000 മുതൽ 6/000 വരെ— ` 3 ലക്ഷം	7,500
11	28/2011-12—വെസ്റ്റ് ടിപ്പുസുൽത്താൻ റോഡ് കി.മീ. 6/000 മുതൽ 10/000 വരെ— ` 3 ലക്ഷം	7,500
12	29/2011-12—തൃപ്രയാർ-കാഞ്ഞാണി-ചാവക്കാട് റോഡ് കി.മീ. 0/000 മുതൽ 6/200 വരെ—` 3 ലക്ഷം	7,500
13	30/2011-12—തൃപ്രയാർ-കാഞ്ഞാണി-ചാവക്കാട് റോഡ് കി.മീ. 9/000 മുതൽ 17/000 വരെ—` 3 ലക്ഷം	7,500

(1)	(2)	(3)
14	31/2011-12—കണ്ടശ്ശാങ്കടവ്-തൃപ്രയാർ റോഡ് — ` 3 ലക്ഷം	7,500
15	32/2011-12—അമലാനഗർ-പാവറട്ടി റോഡ്— ` 3 ലക്ഷം	7,500
16	33/2011-12—മുറ്റിച്ചുർകടവ് റോഡ് — ` 3 ലക്ഷം	7,500
17	34/2011-12—കണ്ടശ്ശാങ്കടവ്-മാമ്പുള്ളി റോഡ് — ` 3 ലക്ഷം	7,500
18	35/2011-12—കാരമുക്ക്-പാലാഴി റോഡ് — ` 3 ലക്ഷം	7,500
19	36/2011-12—വലപ്പാട് ബീച്ച് റോഡ് — ` 3 ലക്ഷം	7,500
20	37/2011-12—ഈസ്റ്റ് ടിപ്പുസുൽത്താൻ റോഡ് കി.മീ. 1/000 മുതൽ 4/000 വരെ— ` 3 ലക്ഷം	7,500
21	38/2011-12—മുതുവട്ടൂർ-ഗുരുവായൂർ റോഡ് — ` 2 ലക്ഷം	5,000

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില— ക്രമനമ്പർ 21-ന് ` 400+വാറ്റ്, മറ്റുള്ളവയ്ക്ക് ` 600+വാറ്റ്.

പ്രവൃത്തികൾ തീർക്കേണ്ട കാലാവധി 1 മാസം.

ദർഘാസ് സംബന്ധിച്ച് എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമാണ്. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഈ ഓഫീസിൽനിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അറിയാവുന്നതാണ്.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പാതകൾ ഉപവിഭാഗം, ചാവക്കാട്. (ഒപ്പ്) അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ	ഡി3-റ്റി.1/2007.	2011 ജൂൺ 29.
<p>കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, കെട്ടിട വിഭാഗം, ഇരിഞ്ഞാലക്കുട താഴെ പറയുന്ന പണികൾക്ക് ദർഘാസുകൾ 21-7-2011-ാം തീയതി വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.</p>		
ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരത ദ്രവ്യം
(1)	(2)	(3)
1	9/2011-12—വടക്കുംകര സബ് രജിസ്ട്രാറാഫീസ് റെക്കോർഡ് റൂമിൽ റാക്കുകൾ നിർമ്മാണവും പ്രത്യേക അറ്റകുറ്റപ്പണികളും — ` 75,000	1,900
2	10/2011-12—ഇരിഞ്ഞാലക്കുട എക്സൈസ് റെയിഞ്ച് ഓഫീസ് കെട്ടിടത്തിന്റെ അഡീഷണൽ വർക്കുകൾ—` 75,000	1,900
3	11/2011-12—ഇരിഞ്ഞാലക്കുട പി. ഡബ്ല്യു. ഡി. റോഡ് സെക്ഷൻ ഓഫീസ് ബിറ്റുമൻ യാർഡ് ചുറ്റുമതിൽ പുനർ നിർമ്മാണവും ഗേറ്റ് നിർമ്മാണവും—` 75,000	1,900

(1)	(2)	(3)
4	12/2011-12—ഇരിഞ്ഞാലക്കുട പി. ഡബ്ല്യു. ഡി. ബിൽഡിംഗ്സ് സെക്ഷൻ ആഫീസ് മതിൽ കെട്ടിന്റെ പ്രത്യേക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ— ` 75,000	1,900
5	13/2011-12—പൊറത്തിശ്ശേരി വില്ലേജ് ഓഫീസിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—` 75,000	1,900

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില—` 400 + വാറ്റ്.

കരാറുകാരനുവേണ്ട യോഗ്യത— 'ഡി'യും അതിനു മുകളിലും.

നിർമ്മാണ കാലാവധി—1 മാസം.

ദർഘാസ് സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഈ ഓഫീസിൽ നിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അന്വേഷിച്ചറിയാവുന്നതാണ്.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, കെട്ടിട വിഭാഗം, ഇരിഞ്ഞാലക്കുട.

(ഒപ്പ്)
അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

പുനർ ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി.1-റ്റി.എൻ/2003.

2011 ജൂലൈ 2.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ദേശീയ പാത വിഭാഗം, മലപ്പുറം ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് നിശ്ചിത യോഗ്യതയുള്ള കരാറുകാരിൽനിന്നും മത്സരസ്വഭാവമുള്ള മുദ്രവച്ച ദർഘാസുകൾ 2011 ജൂലൈ മാസം 20-ാം തീയതി വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർഘാസുകൾ അന്നേ ദിവസം വൈകുന്നേരം 4.30-ന് ഹാജരുള്ള കരാറുകാരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ തുറക്കുന്നതാണ്. ദർഘാസുകൾ ലഭിക്കുന്ന അവസാന തീയതി 20-7-2011 ഉച്ചയ്ക്ക് ഒരു മണി വരെ.

പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും—ദേശീയപാത 17-ൽ കി.മീ. 317/425-ലെ കുറ്റിപ്പുറം റെയിൽവേ മേൽ പാലത്തിന്റെ പ്രത്യേക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—` 8.70 ലക്ഷം.

നിരതദ്രവ്യം—` 21,750.

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില—` 1,500 + വി.നി.

പ്രവൃത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—2 മാസം.

ദർഘാസ് സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിന് ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ ഓഫീസുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാൽ അറിയാവുന്നതാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, എൻ. എച്ച്. ഡിവിഷൻ, മലപ്പുറം.

(ഒപ്പ്)
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

PRE-QUALIFICATION-CUM-TENDER NOTICE

[No. 7/2011-12]

No. DC-13/TN/2011-12

24th June 2011.

Pre-qualification tender notice is invited for and on behalf of the Governor of Kerala by the Superintending Engineer, Roads and Bridges, North Circle, Kozhikode for the Stimulus Package Work.

Name of work —Kasaragod District—Stimulus Package—Construction of Nedumkallu Bridge across Karyamcode river connecting Kamballoor and Padichal.

Estimate PAC—` 805.77 Lakh.

Time of completion—24 months.

Cost of tender form is .` 25,000 + VAT. E. M. D. of ` 50,000 should be endorsed for the works, in favour of Superintending Engineer. The tender form and schedule will be available in departmental website from 5 days before the date of tender. Last date of receipt of tender is on 11-8-2011 upto 4 p.m. The technical bids will be opened at 4.30 p.m. on the same day. If it falls as a holiday, the next working day will be taken into account. The contractor having 'A' Class Registration in PWD/Irrigation Department of Kerala State and who have completed at least one work of similar nature having a magnitude of 40% of the estimate cost of above work within 5 years. The documents in proof of this shall be produced along with the application for tender documents. Also the contractors are requested to furnish there e-mail ID and Fax No. along with the tender documents. The tender form and schedule will be available in departmental website. The E. M. D. and preliminary agreement should be furnished along with the P. Q. Tender. All other conditions prevailing in P. W. D. regarding Pre-qualification bids and tenders are laid down in G. O. (P) No. 84/97/PW & T dated 19-8-1997 will be applicable. Concession which is allowed to the Kerala State Construction Corporation and Labour Contract Co-operative Societies as per rules in force will be applicable. Tender documents will be accepted by this office only through registered post/speed post. Further details can be had from this office on all working days.

Note:—Pre-qualification tender documents should be submitted with all detail in separate covers as follows:

Cover-1.—Technical bid in duplicate with DD towards cost of tender form, EMD & Preliminary Agreement etc. tied together.

Cover- 2.—Financial bid.

The above cover should contain name of work, address of the contractor etc., and these covers are to be enclosed in a big cover with name of work and address written on it. Otherwise the tender will be rejected. E.M.D should be invariably from a Scheduled Bank.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ ഉത്തരമേഖല നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും, കോഴിക്കോട് താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവർത്തിയ്ക്ക് മുൻയോഗ്യതാ നിർണ്ണയ ദർശാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

പ്രവൃത്തിയുടെ പേര്—സ്റ്റീലുമസ് പാക്കേജ്-കാസർഗോഡ് ജില്ല—കാര്യകോട് പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ കമ്പല്യുരിനേയും, പടിച്ചാലിനേയും യോജിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് നെടുങ്കല്ല് പാലം നിർമ്മാണം.

അടങ്കൽ തുക—` 805.77 ലക്ഷം.

നിർമ്മാണ കാലാവധി— 24 മാസം.

ദർശാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില ` 25,000+വാറ്റും, നിരതദ്രവ്യം ` 50,000 ആയിരിക്കും. ദർശാസ് സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. പ്രവൃത്തിയുടെ ദർശാസ് പ്രമാണങ്ങൾ ദർശാസ് തീയതിയ്ക്ക് 5 ദിവസം മുമ്പ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് വെബ്സൈറ്റിൽ നിന്നും ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതാണ്. ദർശാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതി 11-8-2011 വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ. മുൻയോഗ്യതാ പ്രമാണങ്ങൾ അന്നേ ദിവസം 4.30-ന് തുറക്കുന്നതാണ്. അന്നേ ദിവസം അവധിയാണെങ്കിൽ അടുത്ത പ്രവൃത്തി ദിവസം തുറക്കുന്നതാണ്.

വർക്കിന്റെ ഷെഡ്യൂളും, ദർശാസ് ഫോറം ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്. നിരതദ്രവ്യം, പ്രാഥമിക ഉടമ്പടി, ഡി. ഡി. എന്നിവ പ്രീകാളിഫിക്കേഷൻ ബിഡ്ഡുകൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്നതാണ്. 19-8-1998-ലെ ജി. ഒ. (പി.) 84/97/പി.ഡബ്ല്യു. ആന്റ് ടി യിൽ പറയുന്ന എല്ലാ നിബന്ധനകളും കൂടാതെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ കരാറുകാരുടെ മുൻയോഗ്യതാ നിർണ്ണയ ദർശാസുകൾ സംബന്ധിച്ച നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിയമങ്ങളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ, ലേബർ കോൺട്രാക്റ്റ് സൊസൈറ്റികൾ എന്നിവയ്ക്ക് നിയമപ്രകാരമുള്ള എല്ലാ ആനുകൂല്യങ്ങളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. അപേക്ഷകർ അതാത് പ്രവർത്തിയുടെ അടങ്കൽ തുകയുടെ 40 ശതമാനത്തിൽ കുറയാത്തതും സമാന സ്വഭാവമുള്ളതുമായ ഒരു പ്രവർത്തിയെങ്കിലും കഴിഞ്ഞ 5 വർഷത്തിനുള്ളിൽ ചെയ്തു തീർത്തിട്ടുള്ള വരുമാന 'എ' ക്ലാസ്സ് കരാറുകാർ ആയിരിക്കണം. ദർശാസ് പ്രമാണങ്ങൾ രജിസ്ട്രേഡ് തപാലിലോ സ്പീഡ് പോസ്റ്റ്, കൊറിയർ മുഖാന്തിരമോ മാത്രമേ സ്വീകരിക്കുകയുള്ളൂ. കരാറുകാർ അവരുടെ ഇ-മെയിൽ ഐഡി നമ്പരും ഫാക്സ് നമ്പരും ദർശാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. തപാലിലുണ്ടാകുന്ന കാലതാമസത്തിന് ഈ ഓഫീസ് ഉത്തരവാദി ആയിരിക്കുന്നതല്ല. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഈ ഓഫീസിൽ നിന്നും എല്ലാ പ്രവർത്തി ദിവസങ്ങളിലും അറിയാവുന്നതാണ്.

കുറിപ്പ്.—മുൻയോഗ്യതാ നിർണ്ണയ ദർശാസുകൾ താഴെ പറയുന്ന പ്രകാരം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

കവർ 1. ടെക്നിക്കൽ ബിഡ് 2 കോപ്പിയോടൊപ്പം, ദർശാസ് ഫോറത്തിന്റെ വിലയ്ക്കുള്ള ഡി. ഡി., നിരതദ്രവ്യം, പ്രാഥമിക ഉടമ്പടി എന്നിവ തുണി ചേർത്തത്.

കവർ 2. ഫിനാൻഷ്യൽ ബിഡ്

മേൽപ്പറഞ്ഞ കവറുകൾ പ്രവൃത്തിയുടെ പേര്, അടക്കം ചെയ്ത രേഖകളുടെ പേര്, മേൽവിലാസം എന്നിവ ചേർത്ത് മൂന്നാമത്തെ കവറിൽ അടക്കം ചെയ്ത് പ്രവൃത്തിയുടെ പേര്, മേൽവിലാസം എന്നിവ ചേർത്ത് സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. അല്ലാത്ത പക്ഷം നിരസിക്കുന്നതാണ്. നിരതദ്രവ്യം ഷെഡ്യൂൾഡ് ബാങ്കിന്റേതായിരിക്കണം.

Office of the Superintending Engineer, Roads & Bridges, North Circle, Kozhikode.

(Sd.)

Superintending Engineer.

ദർശാസ്/ പുനർ ദർശാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി-1/ടി.എൻ./2010.

2011 ജൂൺ 27.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, കെട്ടിട ഉപവിഭാഗം, കൊയിലാണ്ടി താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് മൽസരസ്വഭാവമുള്ള ദർശാസുകൾ നിശ്ചിത യോഗ്യതയുള്ള കരാറുകാരിൽ നിന്നും ക്ഷണിച്ചു കൊള്ളുന്നു. 26-7-2011 വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ ദർശാസുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതും അന്നേദിവസം 4.30-ന് ഹാജരുള്ള കരാറുകാരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ തുറക്കുന്നതുമാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരതദ്രവ്യം
(1)	(2)	(3)

പ്രത്യേക പ്രവൃത്തികൾ

- 1 പേരാമ്പ്ര സി. കെ. ജി. ഗവ. കോളേജിന്റെ എക്കണോമിക്സ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ നിലത്ത് ടൈൽ സജ്ജീകരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി—` 60,079 1,550
- 2 പേരാമ്പ്ര-സി. കെ. ജി. ഗവ. കോളേജിന്റെ ഭാഷാ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ ടി—` 71,384 1,800
- 3 പേരാമ്പ്ര-സി. കെ. ജി. ഗവ. കോളേജിന്റെ കോമേഴ്സ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ ടി—` 68,897 1,750
- 4 വടകര മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ ക്യാമ്പസ് റോഡിന്റെ വീതികൂട്ടൽ, ഉപരിതലം പുതുക്കൽ എന്നീ പ്രവൃത്തികൾ—` 2,97,910 7,500
- 5 പേരാമ്പ്ര-മുൻസിഫ് മജിസ്ട്രേറ്റ് കാർട്ടേജ്സിന്റെ റിപ്പയറിംഗ് പ്രവൃത്തികൾ—` 70,408 1,800
- 6 വടകര കോർട്ട് കോപ്ലക്സിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡിന് 20 എം. എം. ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റി സജ്ജീകരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി—` 2,99,888 7,500
- 7 നാദാപുരം പി. ഡബ്ളിയു. ഡി. റസ്റ്റ് ഹൗസിന്റെ കോൺഫറൻസ് ഹാൾ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്ന പ്രവൃത്തി—` 1,05,109 2,650
- 8 പി. ഡബ്ളിയു. ഡി. റസ്റ്റ് ഹൗസ് കുറ്റാടിയുടെ റിപ്പയറിങ്ങ് പ്രവൃത്തികൾ—` 71,615 1,800
- 9 പയ്യോളി മുൻസിഫ് മജിസ്ട്രേറ്റ് കോർട്ടിന്റെ പ്രത്യേക പ്രവർത്തികൾ—ലാടിൻ ബ്ലോക്ക് (ഔട്ട്സൈഡ്) റിപ്പയറിംഗ്—` 69,629
- 10 കുറ്റാടി പി. ഡബ്ളിയു. ഡി. കെട്ടിട വിഭാഗത്തിന്റെ കമ്പ്യൂട്ടർ റൂമിന്റെ അലൂമിനിയം പാർട്ടീഷ്യൻ സജ്ജീകരിക്കൽ, അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയറുടെ മുറിയുടെ നിലത്ത് ടൈൽ പതിക്കൽ എന്നീ പ്രവർത്തികൾ—` 74,074 1,900
- 11 ഡെപ്പോസിറ്റ് വർക്ക്-കൊയിലാണ്ടി എസ്. എ. ആർ. ബി. റ്റി. എം. ഗവ. കോളേജിന്റെ പ്ലേ ഗ്രൗണ്ട് സജ്ജീകരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി—` 1,97,714 4,950
- 12 കുറ്റാടി പി. ഡബ്ളിയു. ഡി. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കെട്ടിട വിഭാഗത്തിന്റെ നിലത്ത് ടൈൽ ഇടുന്ന പ്രവൃത്തി—` 72,760 1,850

(1)	(2)	(3)
13	റോഡ്സ് സബ് ഡവിഷൻ കോയിലാണ്ടി- ചോർച്ച നിവാരണപ്രവൃത്തികൾ — ` 75,000	1,900
	<u>പുനർ ദർശനം</u>	
14	കോഴിക്കോട് റൂറൽ ഡിസ്ട്രിക്റ്റ് സ്പെഷ്യൽ ബ്രാഞ്ച് ഓഫീസിന്റെ കോമ്പൗണ്ട് വാൾ നിർമ്മാണം— ` 98,590	2,500
15	കോഴിക്കോട് റൂറൽ ഡിസ്ട്രിക്റ്റ് സ്പെഷ്യൽ ബ്രാഞ്ച് ഓഫീസിന്റെ പ്രത്യേക റിപ്പയറിംഗ് പ്രവൃത്തികൾ— ` 85,805	2,150
16	കോഴിക്കോട് റൂറൽ ഡിസ്ട്രിക്റ്റ് പോലീസ് ഓഫീസിന്റെ വാതിലുകൾ, ജനലുകൾ എന്നീ വയുടെ റിപ്പയറിംഗ് പ്രവൃത്തികളും നിലത്ത് റെക്റ്റി ഫൈഡ്സൈസ് സജ്ജീകരിക്കലും— ` 93,609	2,350
17	കോഴിക്കോട് ഡിസ്ട്രിക്റ്റ് പോലീസ് ഓഫീസിന്റെ റെക്കർഡ് റൂമിന്റെ വാതിലുകൾ, ജനലുകൾ എന്നിവയുടെ ടി ടി— ` 77,708	1,950
18	വടകര താലൂക്ക് ഓഫീസിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ ഉപരിതലം പുതുക്കുന്ന പ്രവർത്തി കൾ— ` 98,832	2,500

ദർശനം ഫോറത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 4-നും 6-നും
` 600 + വി. നി., മറ്റുള്ളവയ്ക്ക് ` 400 + വി. നി.
പ്രവൃത്തികളുടെ കാലാവധി—1 മാസം.

ടെണ്ടർ ഫോറവും ഷെഡ്യൂളുകളും കരാറുകാർ
പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ www.keralapwd.gov.in എന്ന
വെബ്സൈറ്റിൽ Home പേജിൽ Latest Tenders എന്ന ലിങ്കിൽ
നിന്നും ഡൗൺ ലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കേണ്ടതും ടെണ്ടർ
ഫോറത്തിന്റെ വില അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക്,
സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക് ഓഫ് ഇന്ത്യ, കോയിലാണ്ടി ശാഖയിൽ നിന്ന്
മാറാവുന്ന വിധം ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റ് /ബാങ്കേഴ്സ് ചെക്കായി
ടെണ്ടറിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്. മറ്റേതെങ്കിലും
തരത്തിലുള്ള ഒടുക്കലുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. കരാറുകാർ
അവരവരുടെ നിലവിലുള്ള ലൈസൻസിന്റെ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ
പകർപ്പ് ടെണ്ടറിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ടെണ്ടർ
അയയ്ക്കുന്ന കവറിനു പുറത്ത് പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും കരാറു
കാരുടെ പേരും വിലാസവും വ്യക്തമായി രേഖപ്പെടുത്തണം.
പൂരിപ്പിച്ച ദർശനം പ്രമാണങ്ങൾ ആവശ്യമായ മറ്റുരേഖകൾ
സഹിതം സ്പീഡ് പോസ്റ്റ്/രജിസ്റ്റേർഡ് പോസ്റ്റ്/അംഗീകൃത
കൊറിയർ ഏജൻസി മുഖേന സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. തപാൽ
വകുപ്പിൽ/കൊറിയർ സർവ്വീസിൽ വരുന്ന കാലതാമസത്തിന്
പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് യാതൊരു കാരണവശാലും
ഉത്തരവാദിയായിരിക്കുന്നതല്ല.

ദർശനസൂക്ഷ്മ സംബന്ധിച്ച് കേരള പൊതുമരാമത്ത്
വകുപ്പിന്റെ നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും
ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾക്ക് ഈ
ഓഫീസിൽനിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അന്വേഷിച്ചറിയാവു
ന്നതാണ്.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ്
എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം,
ബിൽഡിംഗ്സ് ഉപവിഭാഗം,
കോയിലാണ്ടി.

(ഒപ്പ്)
അസിസ്റ്റന്റ്
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.